ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Рекомендуемая розничная цена: 69 руб.
Розничная цена: 13,90 грн, 5900 бел. руб., 290 тенге

100 БИТВ, КОТОРЫЕ ИЗМЕНИЛИ МИР

ИСПАНСКАЯ АРМАДА – 1588

22



СВИДЕТЕЛЬСТВО
Картина битвы с кораблей

КОМАНДУЮЩИЕ
Чарльз Говард

СХЕМА СРАЖЕНИЯ
Детальные карты места битвы

DeAGOSTINI



ИСПАНСКАЯ АРМАДА – 1588

СОДЕРЖАНИЕ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА КАРТЕ

XXXX *Армия*

XXX *Корпус*

XX *Дивизия*

Военно-морские подразделения

Силы испанцев

Силы англичан

«100 битв, которые изменили мир»
Выпуск №22, 2011
Еженедельное издание

РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: *Николаос Скилакис*
Главный редактор: *Анастасия Жаркова*
Финансовый директор: *Наталия Василенко*
Коммерческий директор: *Александр Якутов*
Менеджер по маркетингу: *Михаил Ткачук*

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-39803 от 12.05.2010

www.deagostini.ru

По всем вопросам, касающимся информации о коллекции, обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:
Россия, 170100, г. Тверь, Почтамт, а/я 245,
«Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ЗАО «ИД Бурда»

УКРАИНА
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: *Екатерина Клименко*
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины
КВ № 16723-5295Р от 21.05.2010

www.deagostini.ua

По всем вопросам, касающимся информации о коллекции, обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине:

8-800-500-8-400

Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«100 битв, которые изменили мир»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортёр и дистрибьютор в РБ:
ООО «РЭМ-ИНФО», г. Минск, пер. Козлова,
д. 7г, тел.: (017) 297-92-75

Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220037, г. Минск, а/я 221,
ООО «РЭМ-ИНФО», «Де Агостини»,
«100 битв, которые изменили мир»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена 69 руб.
Розничная цена 13,90 грн, 5900 бел. руб., 290 тенге

Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

Отпечатано в типографии: G.CANALE & C S.A.
Sos. Cernica 47, Bucuresti, Pantelimon - Ilfov, Romania.

Тираж: 200 000 экз.

ISSN 2219-6153

Дата выхода в России: 21.06.2011

Испанская армада

1588

СРАЖЕНИЕ НЕПОБЕДИМОЙ АРМАДЫ с британским флотом является одним из наиболее ярких эпизодов военно-морской истории. В ходе операции, предпринятой Испанией против Англии и Голландии, между двумя мощными флотами произошла серия сражений, в результате которых сложный план Испании закончился катастрофой.



Сражение Великой армады с британским флотом, 1588 год. *Картина маслом неизвестного художника, английская школа, конец XVI века. Внизу слева изображен один из четырех испанских галеасов.*



КАМПАНИЯ

ИСПАНСКАЯ АРМАДА ХРОНОЛОГИЯ

1588

28 мая: Испанская армада покидает Лиссабон.

4 июля: Британский флот предпринимает попытку нанести упреждающий удар по противнику; 15 дней спустя флот возвращается в Плимут ввиду плохой погоды.

30 июля: испанский флот подошел к берегам Англии у мыса Лизард.

31 июля: Сражение у Плимута.

2 августа: Сражение у Портленда.

4 августа: Сражение у острова Уайт.

6 августа: корабли Армады бросают якорь у Кале.

8 августа: Гравелинское морское сражение: испанцы терпят поражение.

9 августа: Армада не смогла соединиться с армией герцога Пармского. Принято решение возвращаться, обойдя вокруг Шотландии.

13 августа: Армада достигает залива Ферт-оф-Форт, Шотландия. Британский флот прекращает преследование.

31 августа: герцог Пармский отказывается от вторжения на острова и возобновляет боевые действия против голландцев.

24 сентября: Филипп II получил известие о крушении его планов.

На гравюре с одного из так называемых «Гобеленов Армады», находившихся в Палате лордов, изображен взрыв «Сан Сальвадора» в ходе боя у Плимута (31 июля 1588 года).

ВОЙНА С ЕРЕСЬЮ

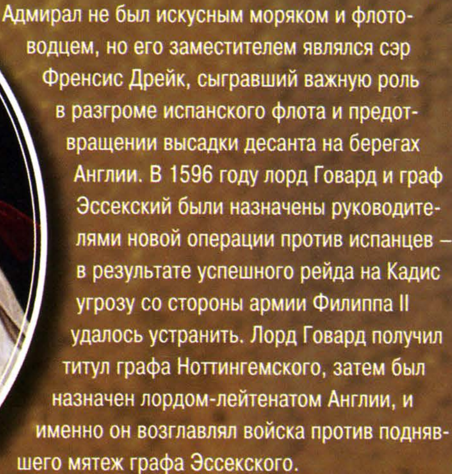
Филипп II Испанский решил вторгнуться в Англию и вернуть ее в лоно католической церкви.

К середине 1580-х годов противостояние между Елизаветой I, королевой Англии, и Филиппом II, правившим могучей Испанской империей, достигло своей кульминации. Противоречий было множество. Англия не признавала власть Ватикана, поэтому в 1570 году Римский папа официально отлучил королеву Елизавету I от католической церкви, хотя она и так уже стала символом протестантизма. Испания же яростно защищала идеи католицизма и была «ударным кулаком» Ватикана. Кроме того, англичане активно помогали повстанцам, которые вели борьбу против испанского владычества на территории нынешних Голландии и Бельгии. В августе 1585 года Елизавета I заключила договор с голландцами, пообещав им военную и финансовую помощь. Также постоянно подвергались нападениям со стороны англичан и «золотые» галеоны испанцев, перевозившие золото из Нового Света.

ЛОРД ГОВАРД ЭФФИНГЕМСКИЙ







ЧАРЛЬЗ ГОВАРД (1536–1624) происходил из древнего дворянского рода и был кузеном королевы Елизаветы I. В 1559 году он стал послом во Франции, а также занимал ряд других важных постов, в том числе председательствовал на суде по делу Марии Стюарт, который приговорил ее к смерти. В 1585 году он был назначен королевой Верховным Лордом Адмиралом, так что именно на него легло бремя противостояния Испанской армаде, подошедшей к берегам Англии в 1588 году. Верховный Лорд Адмирал не был искусным моряком и флотоводцем, но его заместителем являлся сэр Френсис Дрейк, сыгравший важную роль в разгроме испанского флота и предотвращении высадки десанта на берегах Англии. В 1596 году лорд Говард и граф Эссекский были назначены руководителями новой операции против испанцев – в результате успешного рейда на Кадис угрозу со стороны армии Филиппа II удалось устранить. Лорд Говард получил титул графа Ноттингемского, затем был назначен лордом-лейтенатом Англии, и именно он возглавлял войска против поднявшего мятеж графа Эссекского.

«Господь, сделавший меня владыкой стольких королевств».

ФИЛИПП II ИСПАНСКИЙ

Эскалация конфликта

Королева Англии оказывала всемерную поддержку своим морякам, осуществлявшим нападения на одиночные суда и конвои испанцев, и даже на их порты в Новом Свете. Один из самых знаменитых пиратов и мореплавателей, Френсис Дрейк в 1577–1580 годах первым из английских моряков и вторым в истории – после Магеллана – совершил кругосветное плавание, в ходе которого подвергнул разграблению Тихоокеанское американское побережье испанских владений и захватил много кораблей с золотым грузом и богатую добычу в приморских городах на принадлежащих Испании территориях. Вернувшегося с богатой добычей Дрейка королева посвятила в рыцари, это была весомая «пощечина» испанскому двору.

В свою очередь Филипп II поддержал в 1580 году восстание католиков в Ирландии, направленное против британской короны, и даже послал туда несколько сотен «добровольцев», которые, впрочем, сразу после высадки были перебиты англичанами. Испанский король не признал открыто, что оказал поддержку мятежникам и сделал вид, будто не знал о «каких-то там испанцах», отплывших на помощь восставшим. Испанцы также поддержали несколько попыток убийства Елизаветы I с целью возведения на трон ее кузины Марии Стюарт – королевы Шотландии, которая заявляла свои права на английский трон. Однако против нее было поднято восстание, и в 1567 году

ТЕАТР ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ, 1588 *Операция вторжения Армады*

► *В задачи Армады входило соединение с войсками герцога Пармского, находившимися в подконтрольной испанцам части Нидерландов. Флоту надлежало обеспечить безопасность форсирования армией пролива в районе Кента, в то время как оставшиеся на континенте войска должны были блокировать повстанцев. Франция придерживалась нейтралитета, и потому сообщение между Испанией и Фландрией было затруднено. Это осложняло снабжение армии и ограничивало ее возможности маневрирования. У англичан же проблем с коммуникациями с мятежными Нидерландами не было. Испанской армаде после поражения, нанесенного ей английским флотом, пришлось возвращаться, двигаясь вокруг Британских островов. Причем у капитанов испанского флота не было достоверных сведений о данном районе, а карты изобиловали неточностями. Положение усугубляла острая нехватка продовольствия и пресной воды, болезни косили людей. На карте показана диспозиция войск во Фландрии, в Кенте и Нидерландах на начало августа 1588 года.*



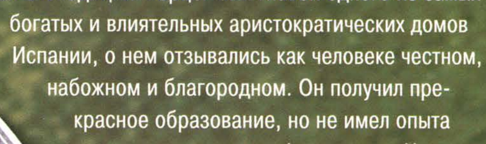
ей пришлось отречься от шотландского престола, а в 1568 году – бежать в Англию. Здесь Марию Стюарт по приказу Елизаветы I заключили в тюрьму, после чего она стала «знаменем» многочисленных интриг против королевы Англии. В конце концов Марию Стюарт обвинили в участии в заговоре ревностного католика Бебингтона. Она была приговорена Елизаветой I к смерти и в феврале 1587 года казнена.

В 1584 году генерал-адмиралом Океана был назначен маркиз де Санта-Крус, получивший под свой контроль весь флот на просторах Атлантики. Однако еще до этого, в 1583 году, он представил Филиппу II расчеты по операции вторжения в Англию. Для осуществления этого плана требовалось 510 судов, 64 000 человек и 3,8 миллионов дукатов. Этот проект оказался слишком дорогим, и его «положили под сукно». Однако после того, как Елизавета I поддержала выступления голландцев против Испании, Филипп II все же решил осуществить операцию по вторжению в Англию – в этом ему должен был помочь мощный флот Португалии, королем которой он также стал. Маркиз де Санта-Крус предлагал план вторжения, для реализации которого требовались 150 крупных кораблей, способных перебросить с континента в Англию десант численностью 55 000 человек. Их перевозка на берег поручалась 200 специально построенным лодкам, которые должны были поддерживать 40 галер и шесть галеасов. В случае успеха десантной операции англичане потерпели бы сокрушительное поражение.





ГЕРЦОГ ДЕ МЕДИНА СИДОНИЯ



ДОН АЛОНСО ПЕРЕЗ ДЕ ГУЗМАН ЭЛЬ БУЭНО, 7-й герцог Медины Сидонии (1550–1619), был назначен командующим Армадой после смерти маркиза де Санта-Круса (1526–1588), разработавшего план экспедиции. Герцог был главой одного из самых богатых и влиятельных аристократических домов Испании, о нем отзывались как человеке честном, набожном и благородном. Он получил прекрасное образование, но не имел опыта мореплавателя или флотоводца. Узнав о новом назначении, герцог отправил королю письмо, в котором жаловался на слабое здоровье и недостаток финансовых ресурсов. Он все-таки согласился принять командование Армадой, но несмотря на личное мужество, проявленное в боях и сражениях, нерешительность герцога де Медины Сидонии сыграла в судьбе испанского флота роковую роль. Его флагманским кораблем во время экспедиции стал галеон «Сан Мартин», имевший на борту 48 пушек и экипаж в составе 469 человек.



«Во имя Господа следуйте прямо к Английскому каналу».

ПРИКАЗ ФИЛИППА II ИСПАНСКОГО АРМАДЕ

Стратегия испанцев

Герцог Пармский предложил иной план – перебросить через пролив в районе Дувра и Маргита армию численностью 30 000 пеших и 500 конных воинов, флот же должен был обеспечить господство в Канале на время операции.

Филипп II изучил оба проекта вместе со своим военным советником доном Хуаном де Занига, который предложил одновременно осуществить оба плана – корабли Армады должны были высадить 30-тысячный десант в Ирландии, а герцог Пармский воспользовался бы тем, что внимание англичан оказалось отвлечено, и перебросил свою армию через пролив.

Узнав о создании Армады, англичане по предложению Дрейка решили нанести превентивный удар. В апреле 1587 года Дрейк с 24 кораблями покинул Плимут и 19 апреля атаковал Кадис, уничтожив и взяв в качестве призов 24 испанских корабля. Результатом этой операции Дрейка и других его действий стала задержка выхода Армады на несколько месяцев.

Рейд Дрейка заставил испанцев изменить план – высадка в Ирландии была отменена. Армаде предстояло соединиться с герцогом Пармским и отконвоировать его десантные суда с войсками через пролив. Состав испанского флота сократился до 130 кораблей, из которых 30 были небольшими судами водоизмещением менее 100 тонн. На кораблях Армады предстояло перевезти 17 000 солдат, которым надлежало соединиться с армией герцога Пармского – 17 000 солдат и 120 десантных судов (барж).

9 февраля 1588 года маркиз де Санта-Крус умер и на его место во главе Армады был назначен нерешительный и малоопытный герцог де Медина Сидония, на которого и легли обязанности по подготовке Испанской армады к походу и руководство операцией.

К маю все корабли Армады получили необходимое вооружение, снаряжение и запасы, на них было погружено необходимое количество провианта. Капитанам кораблей выдали карты и указания. На суда были погружены десант численностью 18 973 человека и полный комплект осадных машин. 9 мая герцог доложил о готовности Армады выйти в море, однако, из-за плохой погоды испанскому флоту это удалось только 28 мая.

ТАКТИКА ПРОТИВНИКОВ

Тактика испанцев заключалась в решительном сближении с противником и взятии вражеских кораблей на абордаж, тогда как англичане полагались на свою артиллерию.

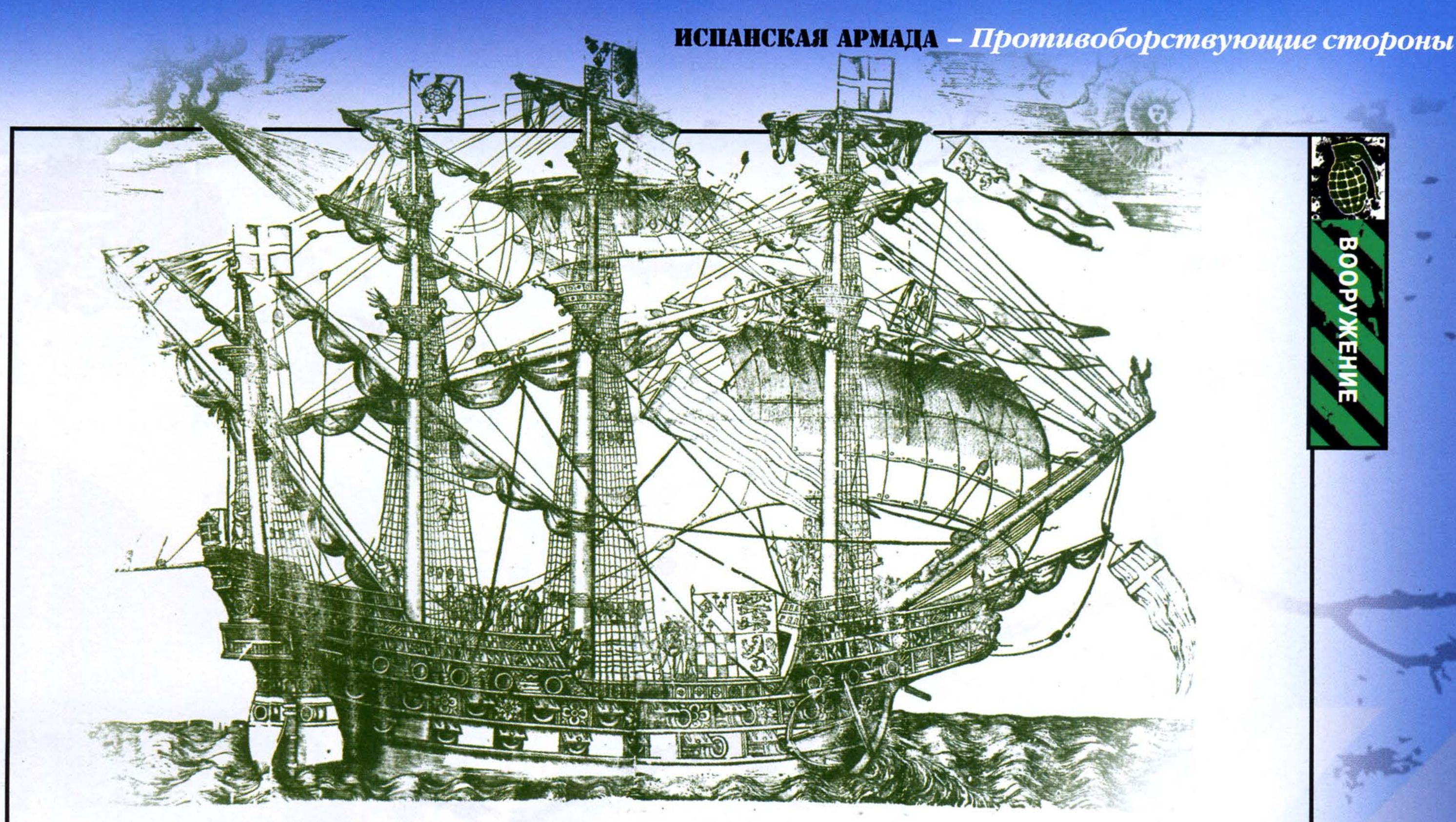
Огромный флот, сосредоточенный Филиппом II в Лиссабоне, включал корабли всех подвластных ему европейских стран. Были даже суда нейтральных государств. Например, шотландский «Сент Эндрю» испанцы конфисковали и включили в состав Армады под именем «Сан Андрес» (на обоих языках названия обозначают Андрея Первозванного). Широко распространено мнение, что Непобедимая армада состояла исключительно из больших и хорошо вооруженных галеонов, но это не так. Среди собранных в спешке почти со всей Европы судов хорошо вооруженные корабли большого водоизмещения составляли небольшую часть. В основном флот включал корабли малого водоизмещения и вооруженные торговые суда. Впрочем, даже несмотря на все свои недостатки, Испанская армада являлась самым многочисленным флотом в истории XVI века.

Испанские эскадры

Собранная испанцами Армада подразделялась на несколько эскадр, которым были присвоены названия географических областей, подвластных испанскому королю – Португалия, Бискайя и т.д., и которые больше походили не на тактические боевые соединения, а на «административные единицы». Португальская эскадра состояла из крупных и хорошо вооруженных океанских галеонов, попавших к испанцам после того, как Филипп II подчинил себе в 1580 году Португалию. Эти корабли стали боевым ядром Армады и во время сражений с неприятельским флотом в Английском канале первыми вступали в бой. Кастильская эскадра включала галеоны, входившие в состав так называемого «Серебряного флота», осуществлявшего перевозку в Испанию добываемых в колониях серебра, золота, драгоценных камней и прочих богатств, обеспечивавших существование империи Филиппа II. Они имели хорошую мореходность – этого требовали длительные трансатлантические переходы, – но обладали слабым вооружением.

Эскадра Леванта была сформирована из крупных торговых судов, использовавшихся для перевозки зерна по Средиземноморью. Чтобы они могли участвовать в боевых действиях, их предварительно вооружили. В эскадры Бискайи и Гвипуско вошли преимущественно

▼ *Испанские галеасы могли идти как под парусами, так и на веслах, что позволяло продолжать плавание даже в мертвый штиль. Корпусы у кораблей данного типа были длинными и узкими. Вооружение галеасов включало около 50 пушек.*



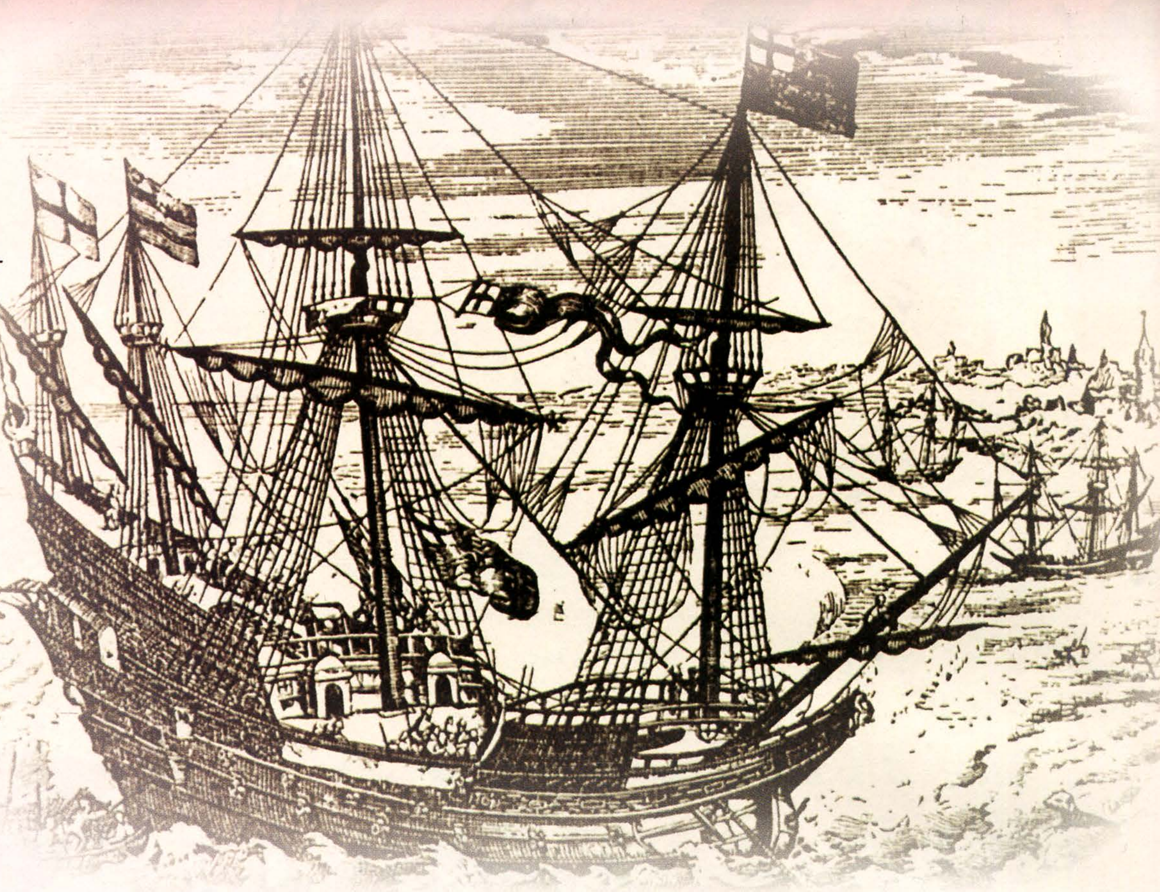
«АРК РОЙЯЛ», 1588

В 1586 ГОДУ СЭР УОЛТЕР РЭЛИ разместил заказ на постройку корабля, названного в честь него «Арк Рэли». В январе 1587 года королева приобрела данный корабль у Рэли, и он стал именоваться «Арк Ройял». Во время кампании против Испанской армады этот великолепный 38-пушечный корабль был флагманом английского флота. На нем держал свой флаг лорд-адмирал Чарльз Говард. Корабль принимал участие в большинстве эпизодов той кампании – от первого боя у Плимута до судьбоносного сражения при Гравелине – и почти всегда в числе первых вступал в бой с противником. Корабль становился флагманом еще несколько раз: в 1596 году, когда Чарльз Говард вновь повел его на испанцев в ходе рейда на Кадис, а также три года спустя – тогда в очередной раз возникла угроза испанского вторжения. После того как в 1603 году на английский трон взошел Джеймс (Яков) I, корабль в честь его супруги, Анны Датской, был переименован в «Энн Ройял». В 1625 году корабль под командой лорда Уимблдона стал флагманом новой экспедиции против Кадиса, которая, однако, обернулась провалом. В 1636 году в районе реки Медуэй судно потерпело крушение и затонуло. Корабль подняли и поставили в док, но затем признали негодным к восстановлению и разобрали.

испанские торговые суда, собранные на североатлантическом побережье. Их построили баски, и поэтому они считались очень надежными. Эти корабли обладали хорошей мореходностью. Андалусская эскадра также включала торговые суда, но собраны они были на южном побережье Испании. Эта часть кораблей уступала в добротности судам северного побережья, но зато они были лучше вооружены. Неаполь предоставил четыре галеаса, особенностью которых была «комбинированная» конструкция. Эти парусногребные корабли сочетали мобильность галеры, позволявшей плыть даже в полный штиль, и огневую мощь галеона. Они были неповоротливы, но хорошо показали себя при легком бризе. Кроме того, в составе Армады находились эскадра (иногда ее называют дивизионом) вооруженных тяжелых транспортных судов, собранных по всей Европе и предназначенных для перевозки огромного количества припасов и войск десанта. Также имелся отряд (дивизион) в составе четырех галер, присланных из Португалии, но плохо вооруженных – на них находилось всего по пять орудий. Остальные суда были малого водоизмещения, большей частью плохо вооруженные и конкуренцию боевым кораблям составить, конечно, не могли, хотя и обеспечивали Непобедимой армаде численное превосходство.

Военно-морская доктрина Испании

Испанская тактика морского боя была достаточно проста – взять противника на абордаж. Причем, несмотря на то, что их крупные боевые корабли были хорошо вооружены, испанцы стремились подойти к противнику на близкую дистанцию, выполнить один орудийный залп, а затем стремительно шли на абордаж. Такая тактика обуславливала состав экипажа – только на треть он состоял из матросов, а на две трети – из солдат, на плечи которых и ложилась основная задача: взять корабль противника в абордажном бою. Например, на флагманском корабле Армады – галеоне «Сан Мартин» водоизмещением 1000 тонн – экипаж включал 161 матроса



Английский корабль «Уайт Биар» («Белый медведь»), гравюра Класа Янса Висхера. Изначально построенный как каракка, к 1588 году «Уайт Биар» был переоборудован по проекту Хокинса и практически сравнялся по характеристикам с «быстроходным галеоном».

и 308 солдат, а 520-тонный галеон «Сантьяго» из той же эскадры – 80 матросов и 307 солдат. Так что в ходе абордажной схватки испанцы взяли бы английский корабль, но проблема состояла в том, что англичане как раз и не позволяли противнику приблизиться к себе, используя свои главные преимущества – хорошо подготовленных матросов и мощную артиллерию.

Английский флот состоял преимущественно из вооруженных торговых судов – доля королевских боевых кораблей была очень мала. Королева Елизавета I располагала 21 кораблем водоизмещением 200 тонн и более, из которых только четыре были построены в течение десятилетия, предшествовавшего вторжению Армады. Это были «Ривендж», «Вэнгард», «Рейнбоу» и флагманский корабль флота «Арк Ройял», построенные под руководством Джона Хокинса. (Их стали называть «race-built galleon» – «быстроходный галеон»). В отличие от испанских галеонов, они имели менее высокую надстройку, несли более мощное вооружение и отличались большей скоростью и лучшей мореходностью. Остальные же корабли английского флота были построены еще в 1560-е годы, хотя сэр Джон Хокинс инициировал в 1578 году амбициозную программу по их модернизации. В итоге, к моменту появления Армады у Британских островов эти корабли уже больше соответствовали современным требованиям и превосходили испанские суда в скорости и мореходности.

Вооруженные торговые суда

Основную же часть английского флота составляли вооруженные торговые суда, призванные на королевскую службу на время кампании. Из них около тридцати имели водоизмещение более 200 тонн и несли до 40 пушек каждый, что позволяло им на равных противостоять большей части аналогичных вооруженных торговых судов Испанской армады. Некоторые из них были ветеранами каперской экспедиции Дрейка, осуществленной им тремя годами ранее, а другие принимали участие в рейде на Кадис в 1587 году. Многие суда принадлежали английским военачальникам или членам семей, тесно связанных с ними родственными или деловыми связями. Говарду принадлежали семь каперских кораблей (вооруженных торговых судов), которые также принимали участие в кампании. Сэр Хокинс владел двумя, а Дрейк – тремя каперскими кораблями. Однако из 163 судов, принадлежавших частным лицам и принявших участие в кампании, большинство – 108 кораблей – имели водоизмещение менее 100 тонн.

Главным преимуществом английского флота по сравнению с испанским была артиллерия. Если испанцы применяли преимущественно старые пушки с двухколесными лафетами и неуклюжей системой их крепления на палубе, то англичане сделали ставку на орудия нового типа, имевшие большую дальность стрельбы и поставленные на новые четырехколесные лафеты с более удобной системой крепления, позволявшей во время боя быстрее перезаряжать орудия. Кроме того, на строившихся и модернизируемых по проекту сэра Хокинса кораблях были более широкие пушечные порты, что облегчало канонирам наводку орудий. Все эти факторы обеспечивали англичанам преимущество над испанцами: хорошо обученные английские канониры на дальней дистанции наносили кораблям противника настолько значительный урон, что они уже не были в состоянии идти на абордаж.

АНГЛИЙСКИЙ ФЛОТ



Боевой состав флота: 110 кораблей, 11 831 человек, 902 пушки



Командующий: лорд-адмирал Чарльз Говард

Главные силы флота (Плимут)
Чарльз Говард, лорд-адмирал
Флагманский корабль: «Арк Ройял»
14 королевских боевых кораблей, 462 пушки
Численность экипажей: 3780 человек
33 вооруженных торговых судна, количество пушек неизвестно
Численность экипажей: 2138 человек

Эскадра Дрейка (Плимут)
Сэр Френсис Дрейк
Флагманский корабль: «Ривендж»
5 королевских боевых кораблей, 154 пушки
Численность экипажей: 1080 человек
21 вооруженное торговое судно, количество пушек неизвестно
Численность экипажей: 1906 человек

Эскадра Английского канала (в районе Даунса)
Лорд Генри Сеймур
Флагманский корабль: «Рейнбоу»
7 королевских боевых кораблей, 166 пушек
Численность экипажей: 1030 человек
7 вооруженных торговых судов, количество пушек неизвестно
Численность экипажей: 404 человека

Подкрепления англичан
Вооруженные торговые суда, добровольно присоединившиеся к английскому флоту в ходе кампании 6 судов
Численность экипажей: 428 человек
+ 15 малых судов водоизмещением менее 90 тонн

Вооруженные суда, направленные на подкрепление Сеймуру (4 августа 1588 года)
7 вооруженных судов, под командой Николаса Горгеса, эсквайра
10 судов под командой Генри Беллингхема
120 пушек, численность экипажа – 1065 человек

ИСПАНСКАЯ АРМАДА



Боевой состав флота: 156 кораблей, 27 934 человека, 2431 пушка



Командующий: герцог де Медина Сидония

Эскадра Португалии
Герцог де Медина Сидония
Флагманский корабль: «Сан Мартин»
12 кораблей, 387 пушек
Численность экипажей: 4088 человек

Эскадра Бискайи
Хуан Мартинес де Рекальдо
Флагманский корабль: «Сантьяго»
14 кораблей, 215 пушек
Численность экипажей: 2909 человек

Эскадра Кастильи
Дон Диего Флорес де Вальдес
Флагманский корабль: «Сан Кристобаль»
16 кораблей, 396 пушек
Численность экипажей: 3809 человек

Эскадра Андалусии
Дон Педро де Вальдес
Флагманский корабль: «Нуэстра Сеньора де Росарио»
11 кораблей, 246 пушек
Численность экипажей: 3000 человек

Эскадра Гвипуско
Мигель де Окендо
Флагманский корабль: «Санта Анна»
14 кораблей, 323 пушки
Численность экипажей: 2536 человек

Эскадра Леванта
Мартин де Бертендона
Флагманский корабль: «Ла Регазона»
10 кораблей, 280 пушек
Численность экипажей: 3530 человек

Вспомогательная эскадра (суда с припасами и десантом)
Хуан Гомез де Медина
Флагманский корабль: «Эль Гран Грифон»
23 корабля и судна, 384 пушки
Численность экипажей: 6344 человека

Эскадра галеасов
Дон Хуго де Монкада
Флагманский корабль: «Сан Лоренцо»
4 корабля, 200 пушек
Численность экипажей: 1336 человек

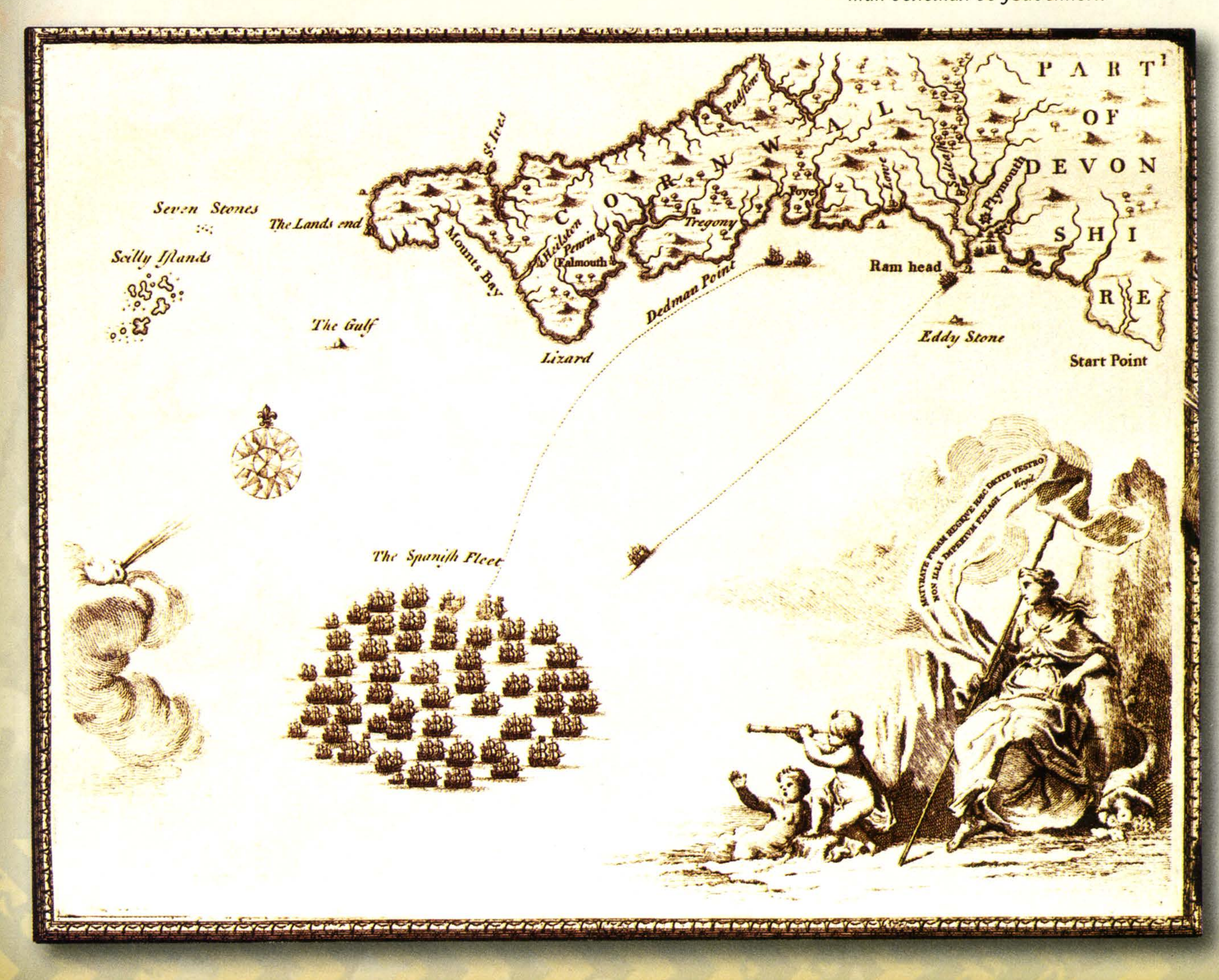
Эскадра малых судов (разведки и посыльные)
Августин де Охеда
4 корабля водоизмещением 100 тонн и более
34 корабля водоизмещением менее 100 тонн
Численность экипажей: 382 человека

ПЕРВЫЕ БОИ

Англичане не смогли сразу нарушить построение вошедшей в пролив Испанской армады.

Вскоре после выхода из Лиссабона Армада попала в сильный шторм. Некоторым кораблям потребовался ремонт, также выяснилось, что припасов не хватает, или они испорчены. В итоге 19 июня герцог де Медина Сидония принимает решение зайти в Ла Корунью – крупный порт на северо-западе Испании, где можно было осуществить починку кораблей (судов) и пополнить запасы. Армада покинула порт 21 июля, экипажи чувствовали себя отдохнувшими и были готовы к походу и сражению. Через четыре дня герцог де Медина Сидония отправил посыльное судно, чтобы предупредить герцога Пармского о приближении Армады, медленно двигавшейся на север. От разыгравшейся в Бискайском заливе непогоды пострадали четыре галеаса, капитанам которых пришлось искать убежище в одном из французских портов. Это сильно подрывало боевой потенциал Испанской армады, особенно с учетом того, что они должны были оказывать артиллерийскую поддержку во время высадки десанта в Кенте. 29 июля 1588 года, в 16:00 с передовых кораблей Армады увидели мыс Лизард. Это была заветная цель – Англия. Герцог де Медина Сидония

▼ *Армада у побережья Корнуолла. На карте XVI века показан маршрут корабля, вышедшего из Фалмута и первым обнаружившего Армаду. Это судно тут же вернулось, и его капитан доложил об увиденном.*



ДВИЖЕНИЕ АРМАДЫ ПО ПРОЛИВУ *30 июля – 6 августа 1588*



► *Испанская армада почти неделю шла вверх по проливу, на протяжении всего пути сохраняя строгое оборонительное построение полумесяцем, необходимое для обеспечения надежной защиты от противника. В течение почти всего этого времени ветер дул в благоприятном для испанцев направлении и позволял надеяться, что после встречи с герцогом Пармским переброска войск на английское побережье пройдет без задержки. 31 июля английский флот под командованием лорда Говарда получил преимущество – он оказался с наветренной стороны линии Армады.*

отдал последние приказания: дон Алонсо Мартинес де Лейва возглавил авангард (включал эскадры Леванта и Гвипуско); Хуан Мартинес де Рекальдо был назначен командовать арьергардом (в составе эскадр Бискайи и Андалусии); сам герцог оставался в центре. При этом он обратил особое внимание всех командиров и капитанов на необходимость строгого соблюдения оборонительного порядка – строем полумесяца.

Утром следующего дня Армада двигалась на северо-восток, пройдя вдоль корнуоллского побережья. Лорд Говард, находившийся в Плимуте, уже получил известие о появлении огромного испанского флота – один из кораблей, посланных из Фалмута на разведку, обнаружил в пятницу движущуюся к Британским островам Испанскую армаду. Его капитан немедленно вернулся и доложил об увиденном. В тот же вечер несмотря на шквалистый ветер и сильное приливно-отливное течение Говард и Дрейк вывели из гавани Плимута в море 54 корабля. Утром следующего дня остальная часть английского флота покинула Плимут Саунд.

Планы англичан

Говард планировал разделить свои силы на два отряда: главные силы и прибрежную эскадру, которые должны были идти вдоль испанского флота и соединиться западнее местонахождения Армады. Появление противника в видимости англичан ожидалось уже к 15:00, но сильный дождь скрыл флоты друг от друга. В полдень Армада перестроилась из походного порядка в боевой – в форме полумесяца. На левом фланге находился арьергард Хуана Мартинеса де Рекальдо. Правый фланг занял авангард Алонсо Мартинеса де Лейвы. С наступлением темноты во избежание нарушения боевого порядка капитанам пришлось снизить скорость.

На закате с испанских кораблей, наконец, увидели английский флот, находившийся к юго-западу от Армады. Ночью главные силы английского флота (иногда их называют «Западная эскадра») зашли испанцам в тыл и заняли выгодную позицию с наветренной стороны. Вторая эскадра англичан все еще продолжала движение на соединение с главными силами.

Герцог де Медина Сидония разделил транспортную эскадру на три отряда и расположил их перед главными силами Армады, обеспечив надежную защиту кораблей с десантом и припасами.

Испанский флот представлял впечатляющее зрелище. Один из свидетелей тех событий вспоминал, что корабли Армады, расположенные «огромным полумесяцем... шли медленно, под всеми парусами... и казалось, что океан стонет под их тяжестью».

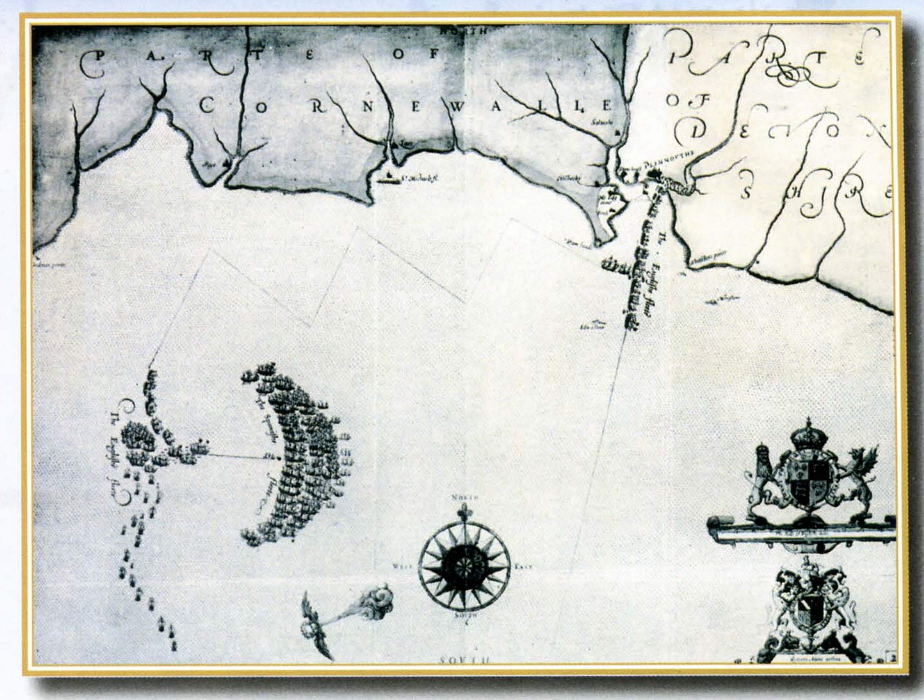
Говард отправил небольшой 80-тонный барк «Дистейн» к центру Испанской армады. Сражение началось вскоре после 9:00 – Говард повел свои силы на центр и «хвост» Армады, а вторая английская эскадра атаковала северный (левый) фланг испанского флота.

Очевидцы отмечают интересный момент – англичане атаковали противника в кильватерном строю, что было необычно для того времени, когда в основном использовалась тактика, получившая название «караколь»: корабли сначала давали залп одним бортом, затем разворачивались к противнику другой стороной и давали второй бортовой залп. Затем необходимо было отойти на безопасное расстояние, чтобы перезарядить орудия. В этот момент мог вестись огонь из пушек, установленных на корме. Потом описанные действия повторялись. Подготовленный экипаж при развороте и стрельбе другим бортом успевал перезарядить орудия того борта,

которым залп давался вначале. Это позволяло упростить маневр – корабли фактически «рисовали восьмерку».

Атака Дрейка

Источники не дают точного представления о том, каким отрядом командовал Дрейк. Согласно одним данным он возглавлял вторую эскадру, а в соответствии с другими – отряд из восьми кораблей, атаковавший эскадру Рекальдо и включавший корабли Фробишера и Хокинса, которые входили в состав основных сил английского флота. Впрочем, в любом случае первая атака англичан не принесла существенного успеха – по данным испанских источников, на флагманском корабле Рекальдо в том бою было убито только 15 человек, а урон кораблю причинен минимальный (при том, что англичане довольно долго обстреливали испанцев и израсходовали большое количество боеприпасов). Такая же ситуация сложилась и с остальными кораблями Испанской армады, но хуже всего для англичан было то, что им не удалось нарушить строй испанского флота.



▲ *Бой у Плимута, состоявшийся 31 июля 1588 года, не принес победы англичанам. Испанцы в результате несчастных случаев потеряли два корабля, в том числе «Сан Сальвадор» из эскадры Гвипуско, на котором возник пожар и произошел взрыв. На следующий день англичане отбуксировали захваченный корабль в Плимут.*

Главные силы Говарда вели огонь с большой дистанции – порядка 500 метров, – следуя вдоль линии испанских кораблей на север – в направлении отряда Рекальдо. Вскоре герцог де Медина Сидония осознал, насколько опасной станет ситуация, если англичанам удастся сосредоточить все силы своего флота против кораблей Рекальдо, и отдал правому флангу приказ повернуть налево и следовать на север курсом, параллельным англичанам. В случае успеха испанскому флоту, построенному полумесяцем, удалось бы зажать отряд британских кораблей под командованием Дрейка между «рогами» полумесяца. Однако Дрейк был опытным мореплавателем и флотоводцем. Разгадав замысел врага, он отошел влево, продолжая держаться на значительной дистанции от испанцев. Говард позже писал об этом бое: «Мы не рискнули оказаться между флангами неприятельского флота, который был столь многочисленным». Решение было правильным: если бы англичане оказались на близкой дистанции, испанцы, используя свое численное преимущество, подвергли английские корабли жестокому обстрелу и сошлись с ними в абордажной схватке, из которой, скорее всего, вышли бы победителями.

◀ *Филипп II Испанский (1527–1598) разработал план «Великого предприятия против Англии», в ходе выполнения которого Армада потерпела сокрушительное поражение.*

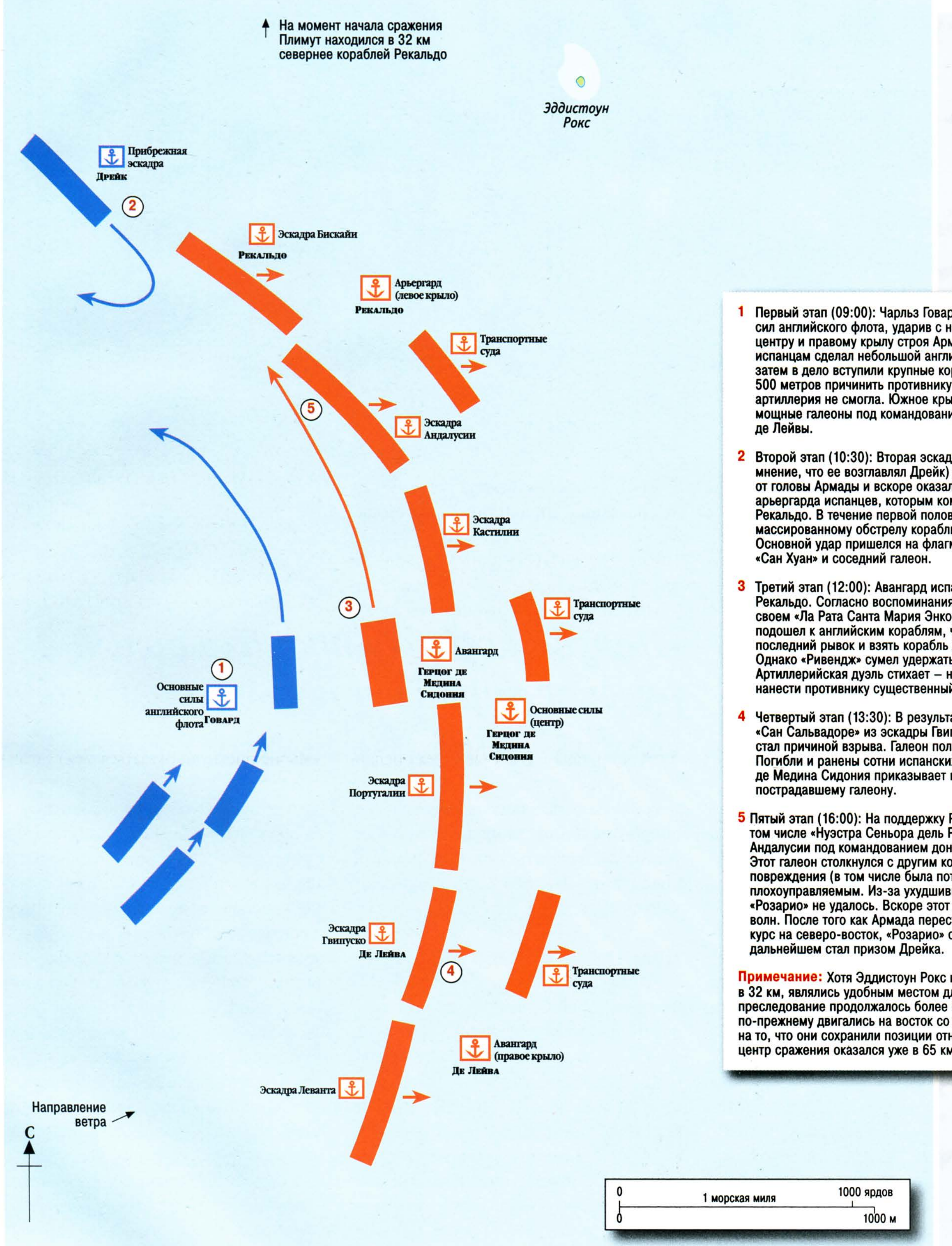
Катастрофа

Беда пришла к испанцам, как принято говорить, откуда ее не ждали – в 13:30 неожиданно на корабле «Сан

«Такой ужасной, как сейчас, (погода) бывает только в декабре»

ИЗ БОРТОВОГО ЖУРНАЛА КОРАБЛЯ АРМАДЫ

СРАЖЕНИЕ У ПЛИМУТА *31 июля 1588 года*



1 Первый этап (09:00): Чарльз Говард возглавил атаку основных сил английского флота, ударив с наветренной стороны по центру и правому крылу строя Армады. Первые выстрелы по испанцам сделал небольшой английский пинас «Дистейн», затем в дело вступили крупные корабли, однако, с дистанции 500 метров причинить противнику серьезный урон английская артиллерия не смогла. Южное крыло испанцев прикрывали мощные галеоны под командованием дона Алонсо Мартинеса де Лейвы.

2 Второй этап (10:30): Вторая эскадра англичан (существует мнение, что ее возглавлял Дрейк) двигалась на запад к северу от головы Армады и вскоре оказалась с наветренной стороны от арьергарда испанцев, которым командовал Хуан Мартинес де Рекальдо. В течение первой половины дня англичане подвергли массированному обстрелу корабли испанской эскадры Бискайи. Основной удар пришелся на флагманский корабль Рекальдо «Сан Хуан» и соседний галеон.

3 Третий этап (12:00): Авангард испанцев идет на помощь Рекальдо. Согласно воспоминаниям очевидца де Лейва на своем «Ла Рата Санта Мария Энкоронада» настолько близко подошел к английским кораблям, что ему оставалось сделать последний рывок и взять корабль Дрейка на абордаж. Однако «Ривендж» сумел удержать безопасную дистанцию. Артиллерийская дуэль стихает – ни одна из сторон не смогла нанести противнику существенный урон.

4 Четвертый этап (13:30): В результате несчастного случая на «Сан Сальвадоре» из эскадры Гвипуско возник пожар, который стал причиной взрыва. Галеон получает сильные повреждения. Погибли и ранены сотни испанских матросов и солдат. Герцог де Медина Сидония приказывает кораблям авангарда помочь пострадавшему галеону.

5 Пятый этап (16:00): На поддержку Рекальдо посланы корабли, в том числе «Нуэстра Сеньора дель Розарио», флагман эскадры Андалусии под командованием дона Педро де Вальдеса. Этот галеон столкнулся с другим кораблем, получил сильные повреждения (в том числе была потеряна мачта) и поэтому стал плохоуправляемым. Из-за ухудшившейся погоды буксировать «Розарио» не удалось. Вскоре этот корабль оставили на волю волн. После того как Армада перестроилась и в 18:00 взяла курс на северо-восток, «Розарио» стал отставать от флота и в дальнейшем стал призом Дрейка.

Примечание: Хотя Эддистоун Рокс и Плимут, расположенный в 32 км, являлись удобным местом для начала боя (около 9:00), преследование продолжалось более семи часов, и флоты по-прежнему двигались на восток со скоростью 5 узлов, несмотря на то, что они сохранили позиции относительно друг друга. К 16:00 центр сражения оказался уже в 65 км от Плимута.



▲ *Елизавета I, «Портрет с Армадой», примерно 1590 год. Рука королевы лежит на глобусе, а ее пальцы закрывают Америку, символизируя планы Англии по покорению Нового Света. Позади королевы – сцены разгрома Армады.*

«Палуба корабля провалилась, а рулевое управление было разрушено».

ВОСПОМИНАНИЯ АНГЛИЧАНИНА, ВИДЕВШЕГО «САН САЛЬВАДОР»

Сальвадор» произошел сильный взрыв. Вероятно, из-за какой-то случайности возник пожар, и затем взорвались бочки с порохом. Трагедия усугублялась тем, что именно на «Сан Сальвадоре» находилась казна Армады. Соседние корабли быстро подоспели на помощь и сняли казну и оставшихся в живых членов экипажа. Позже поврежденный корабль был захвачен англичанами.

Однако около 16:00 испанский флот потрясла новая трагедия: потерявший мачту в результате столкновения с «Санта Каталиной» и отставший «Розарио» был тут же захвачен противником. Таким образом, не получив от длительного и сильного огня неприятеля значительных повреждений, испанский флот без боя лишился двух крупных кораблей. Первый день длительной кампании подошел к концу – благодаря эффективному оборонительному порядку испанцам удалось сохранить строй и не дать противнику нанести Армаде сколько-нибудь серьезного урона.

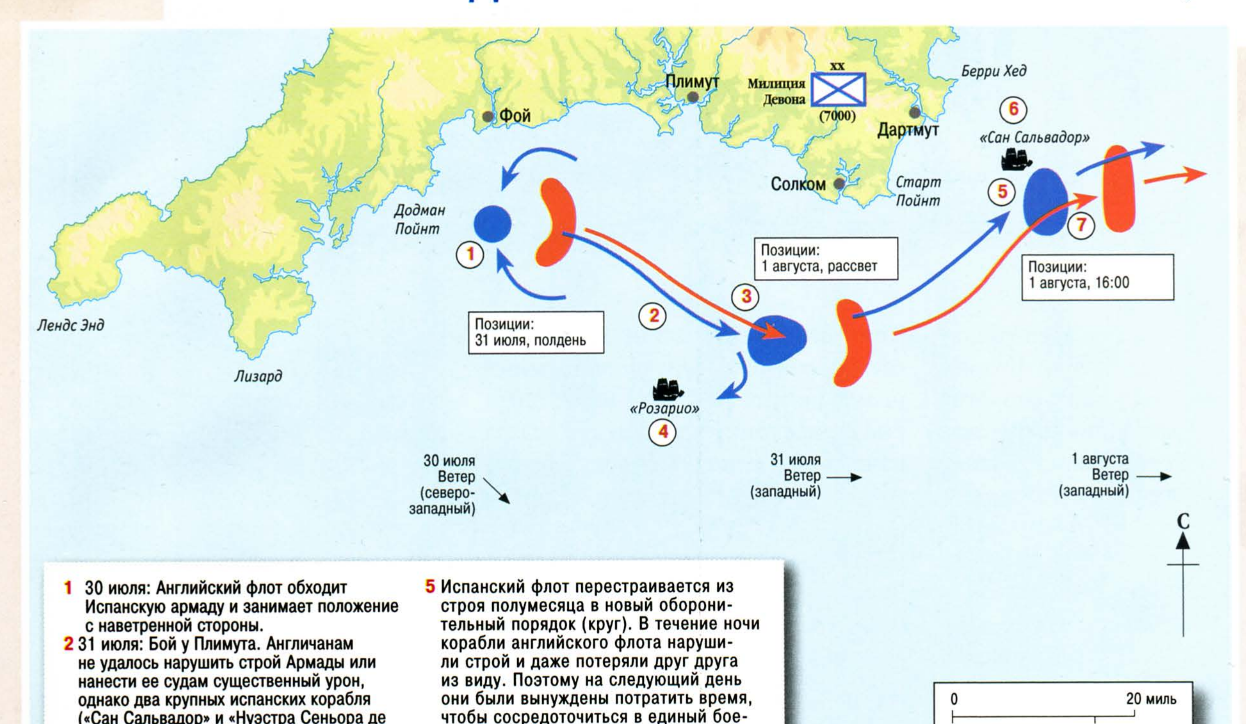
Действия в районе Дартмута (1 августа)

Френсис Дрейк получил приказ следовать за Армадой, другая же часть английского флота, перегруппировавшись, двинулась в том же направлении. Дрейк, однако, изменил курс и всю ночь преследовал поврежденный «Розарио», который захватил в качестве приза (очень привлекательного, даже несмотря на отсутствие мачты и другие повреждения). В итоге, главные силы англичан остались без «ведущего» и потеряли в ночи противника.

В понедельник, 1 августа, на рассвете испанский флот, по-прежнему находившийся в оборонительном порядке, был обнаружен в 32 км к югу от Старт Пойнт. Герцог де Медина Сидония, ожидая, что англичане попытаются прервать его движение по проливу, приказал перестроиться из полумесяца в круг, чтобы противник не смог отрезать один из флангов. Причем герцог направил вдоль Армады посыльные суда, которые должны были предупредить капитанов всех кораблей о том, что в случае несоблюдения установленного строя виновного ждет казнь через повешение. «Обещание» подействовало – несмотря на многочисленные атаки, противнику так и не удалось нарушить строй испанского флота.

Тем временем для отставшего «Розарио» наступила развязка: преследовавший его всю ночь на «Ривендже» Дрейк утром предложил испанцам сдаться. Капитан «Розарио» после недолгого раздумья согласился. Вместе

СОБЫТИЯ У ДЕВОНА И КОРНУОЛЛА *31 июля – 1 августа*



1 30 июля: Английский флот обходит Испанскую армаду и занимает положение с наветренной стороны.
2 31 июля: Бой у Плимута. Англичанам не удалось нарушить строй Армады или нанести ее судам существенный урон, однако два крупных испанских корабля («Сан Сальвадор» и «Нуэстра Сеньора де Розарио») потеряны в результате, фактически, несчастных случаев и достались в качестве призов англичанам.
3 Вечером 31 июля Дрейк на «Ривендже» в сопровождении минимум двух менее крупных кораблей вместо того, чтобы преследовать Армаду, следует за «Розарио».
4 1 августа: На рассвете Дрейк подходит к «Розарио», капитан которого принимает предложение о сдаче. Затем Дрейк присоединяется к основным силам флота.
5 Испанский флот перестраивается из строя полумесяца в новый оборонительный порядок (круг). В течение ночи корабли английского флота нарушили строй и даже потеряли друг друга из виду. Поэтому на следующий день они были вынуждены потратить время, чтобы сосредоточиться в единый боевой порядок.
6 Экипаж «Сан Сальвадора» покидает свой корабль недалеко от Старт Пойнт. Вскоре его захватывают английские корабли, которыми командует Джон Хокинс.
7 Армада продолжает путь к Кале, английский флот следует за ней. Дрейк соединяется с главными силами, но до заката англичане никаких активных действий предпринять не успевают.

◀ *Испанцы увидели побережье Корнуолла 30 июля. Лорд Говард утром выходит в море и принимает решение разделить свои 150 кораблей на две группы – основные силы и небольшую прибрежную эскадру, которую, вероятно, возглавил Дрейк. На рассвете 31 июля обе группы английского флота оказались с наветренной стороны от испанцев, получив таким образом серьезное преимущество. Состоявшееся у Плимута сражение не вышло за рамки боя – англичанам не удалось нарушить строй Армады или нанести серьезный урон, а испанцы потеряли два мощных корабля из-за неблагоприятного стечения обстоятельств.*

с кораблем Дрейку достались часть казны Армады (около 50 тысяч золотых дукатов (эскудо)), множество припасов и оружие, а испанский флот лишился мощного корабля с экипажем в 1500 человек и полусотней пушек.

Некоторые исследователи утверждают, что из трофеев «Розарио» британской короне досталась лишь незначительная часть. Дрейк затем последовал на север, а испанский флот понес новую потерю: в сильно поврежденный «Сан Сальвадор» стала поступать вода. Учитывая, что из-за плохой погоды отремонтировать корабль на ходу было невозможно, его решили бросить. В 11:00 герцог де Медина Сидония приказал снять с «Сан Сальвадора» экипаж, ценные предметы и снаряжение, а корабль оставить – это был второй приз англичан.

Патовая ситуация

Вплоть до вечера оба флота медленно шли по проливу в пределах видимости друг друга. Англичане активных попыток атаковать неприятеля не предпринимали, в том числе и потому, что построение Армады было хорошо продумано, а главная задача Говарда заключалась в том, чтобы не допустить соединения герцога де Медины Сидонии с герцогом Пармским и последующей их высадки на Британские острова. Однако сам герцог де Медина Сидония не был уверен в том, знает ли герцог Пармский о выходе Армады из Ла Коруньи 22 июля. Поэтому командующий Армады направил офицера Хуана Гиля на быстроходном пинасе с посланием для герцога Пармского, в котором предлагал изменить место встречи двух армад – морской и сухопутной – с района Маргита на Кале.



▲ *Сэр Джон Хокинс (1532–1595) внес огромный вклад в победу англичан над Испанской армадой.*

БИТВА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Несмотря на предпринятые английским флотом со 2 по 5 августа попытки нарушить строй Армады, она продолжала движение по проливу.

Ночью ветер стих окончательно, но незадолго до рассвета 2 августа в восточно-юго-восточном направлении подул легкий бриз. Испанский флот находился восточнее английского и оказался, таким образом, «на ветре» у последнего – это впервые дало герцогу де Медине Сидонии преимущество, и он немедленно решил им воспользоваться. Говард следовал за Армадой восточным курсом, но тут же приказал изменить курс на северо-северо-восточный и направился к берегу. Испанцы же уже легли на северо-северо-западный курс и направились прямо на мыс Портленд-Билл. Впервые со времени «встречи» оба флота начали сближение. Казалось, вот-вот грянет решающее сражение.

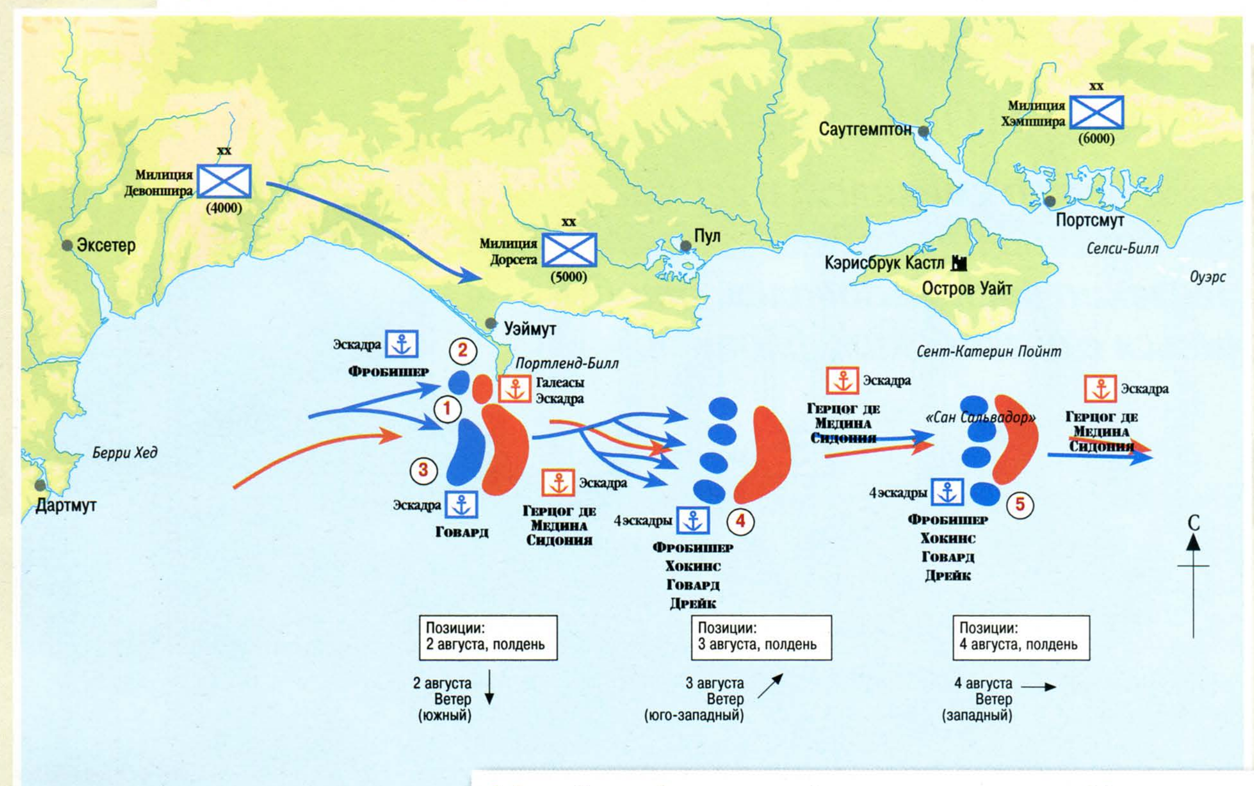
Сражение у Портленд-Билл

Через час стало ясно, что испанцы «выиграли гонку» – Говарду не удалось «втиснуться» между испанцами и берегом, чтобы вновь выйти на ветер, поэтому он отдал приказ повернуть на юго-юго-запад, намереваясь пройти мимо мыса Портленд-Билл на дистанции около 6,5 км.

К тому времени Армада уже перестроилась в две основные группы: авангардом командовал герцог де Медина Сидония, а арьергард возглавил Рекальдо, перед которым стояла задача защищать транспорты с припасами и поддержать, если понадобиться, действия авангарда. Авангард герцог, в свою очередь, поделил на два отряда: передовой, в составе самых мощных галеонов под командованием Мартина де Бертендоны из эскадры Леванта (флагманский корабль «Ла Регазона»), и основной, командование которым герцог взял на себя (флагманский корабль «Сан



ДЕЙСТВИЯ У ДОРСЕТА И ХЭМПШИРА *2–4 августа 1588*



Бои у Дорсета и Хэмпшира продемонстрировали различия в тактике испанцев и англичан. Испанцы пытались взять на абордаж английские корабли, которые стремились сохранять дистанцию. Причем, несмотря на достаточно интенсивный артиллерийский огонь с обеих сторон, ни один из флотов существенного урона не понес (следует отметить, что англичане сделали втрое больше выстрелов, чем испанцы).

1 Рассвет 2 августа. Ветер изменился, и Армада впервые получила преимущество. Англичане предприняли маневр с целью выйти в наветренную позицию, но испанцы тут же их атаковали, стараясь сблизиться с ними для абордажа.

2 Фробишер с небольшим отрядом оказался заперт с подветренной стороны мыса Портленд-Билл. Испанцы атакуют его корабли, первыми в бой идут галеасы. Однако быстрина Портленд-Рейс не позволяет испанцам сблизиться с Фробишером. Говард меняет курс и идет к нему на помощь.

3 Около 10:30 Дрейк атакует испанские корабли, которыми командует Рекальдо. Герцог де Медина Сидония идет на подмогу Рекальдо, но с ним вступают в бой основные силы английского флота. Армада осуществляет перестроение в оборонительный порядок и продолжает двигаться на восток.

4 Рассвет 3 августа. Говард разделяет свой флот на четыре эскадры, в командование которыми вступает он сам, а также Дрейк, Фробишер и Хокинс. Стычки между флотами продолжаются до вечера.

5 4 августа: стычки между английскими и испанскими кораблями продолжаются, ветер стихает и англичане вынуждены буксировать свои корабли при помощи шлюпок. К ночи становится ясно, что испанцы не намерены высаживать десант у Портсмута, а следуют к берегам Фландрии.

Мартин»). Новый курс, на который легли корабли Говарда, дал возможность Мартину де Бертендоне попытаться сблизиться с английским флотом и вступить в схватку.

Наконец, около 09:00 корабли Говарда и Бертендоны, избегая стремительной быстрины Портленд-Рейс, сошлись в бою. Достоверных сведений о дальнейших событиях не сохранилось, но известно, что впервые противники оказались друг от друга на такой малой дистанции: «Ла Регазона» и «Арк Ройял» были на расстоянии мушкетного выстрела, чем тут же воспользовались стрелки обоих кораблей.

Следом за флагманом Бертендоны шли «Сан Матео», «Ла Рата Санта Мария Энкоронада» и «Сан Хуан де Сицилия». После обмена первыми бортовыми залпами «Арк Ройял» начал поворот на правый борт. Такой же маневр одновременно и по общему сигналу выполнили и остальные корабли англичан, которые затем отошли от противника. Эти действия были частью описанной выше тактики «караколь», и хотя англичане «показали» противнику корму, но зато они избежали абордажа, к которому уже приготовились испанцы. Более детально действия сторон изложены на страницах 18 и 19.

К концу дня стало ясно, что английские пушки не нанесли испанцам практически никакого урона. Так, находившийся под самым сильным огнем «Сан Мартин», получивший попадания в корпус и потерявший часть такелажа, боеготовность свою не снизил. Конечно, англичане продемонстрировали превосходство в артиллерийском искусстве, но существенного урона Армаде они нанести не смогли. Потери у испанцев составили всего 50 человек, у англичан – еще меньше. Один из английских канониров, Уильям Томас, вспоминал: «Можно сказать лишь одно: мы потратили много пороха и ядер, длительное время находились в бою, и столь малый урон нанесли противнику».

Вторая половина дня прошла в перестрелках на большой дальности, но ни одной из сторон не удалось достичь превосходства над другой. В то же время для герцога де Медины Сидонии очень важно было соединиться

Картина XIX века – английский флот вступает в бой с Армадой. Художник ошибочно интерпретировал события, исходя из военно-морской тактики XIX века.

СРАЖЕНИЕ У МЫСА ПОРТЛЕНД-БИЛЛ

ГЕРЦОГ ДЕ МЕДИНА СИДОНИЯ НАЧИНАЕТ СРАЖЕНИЕ, 2 АВГУСТА 1588 ГОДА

Вид с юга. Ветер сменился, и герцог де Медина Сидония получил преимущество, которым он немедленно воспользовался, чтобы сблизиться с английским флотом.

СОБЫТИЯ

1 *Арьергард, возглавляемый Рекальдо, и эскадра транспортных судов ведут бой к юго-востоку от мыса Портленд-Билл. Корабли Рекальдо и сопровождающие его суда обмениваются с кораблями Дрейка орудийными залпами.*

2 *08:00. На рассвете подул легкий северо-восточный бриз, испанский флот оказывается «на ветре» и впервые получает преимущество перед противником. Герцог де Медина Сидония ведет флот на северо-запад. Английские корабли, находящиеся от него к юго-западу, пытаются вновь занять наветренную позицию. Для этого они стремятся зайти между кораблями Армады и побережьем Дорсета. У мыса Портленд-Билл оба флота сходятся.*

3 *09:00. Английский флот находится в районе Портленд-Билла, а испанский отряд под командованием Мартина де Бертендоны, державшего флаг на корабле «Ла Регазона», меняют курс, чтобы избежать сильной быстрины Портленд-Рейс. Испанцы движутся к англичанам с северо-востока и следуют в юго-юго-западном направлении. Противники обмениваются бортовыми залпами на близкой дистанции.*

4 *09:30. Когда эскадра Бертендоны поравнялась с флагманом «Арк Ройял» Говарда, он отворачивает на юго-запад. Другие английские суда следуют за флагманом, ведя орудийный огонь по противнику. Маневр выполняется всем флотом по заранее поднятому сигналу.*

5 *09:45. Мартин Фробишер с небольшим отрядом оказался заперт с подветренной стороны мыса Портленд-Билл и был лишен возможности соединиться с основными силами флота. С «Триумфом» – кораблем Фробишера – оказались пять меньших по водоизмещению вооруженных торговых судов. К англичанам приближался испанский флот, и ситуация для них складывалась очень опасная.*

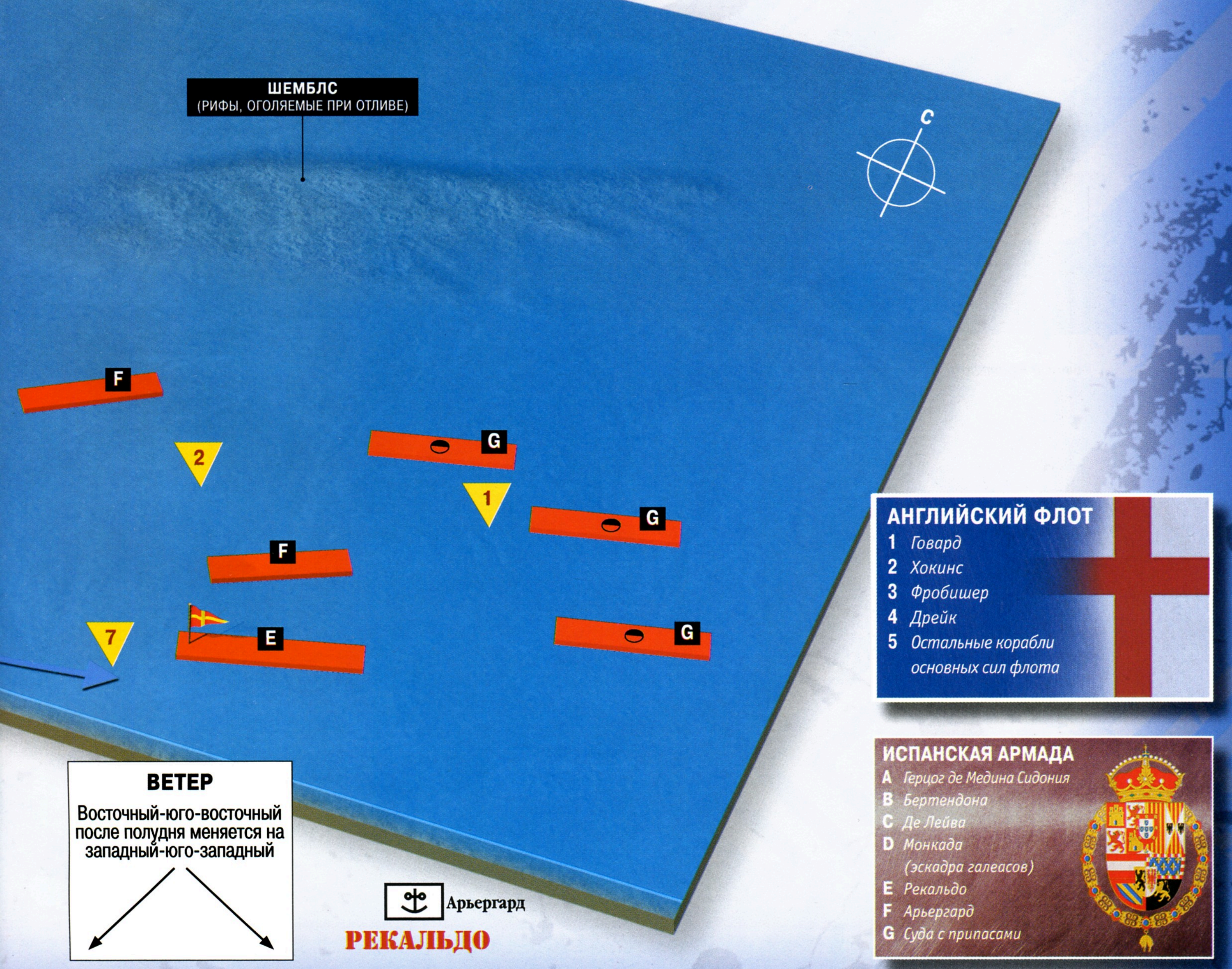
6 *10:00. Ветер стихает, и герцог де Медина Сидония отдает приказ эска-*

дре галеасов атаковать Фробишера. Вместе с ними в бой идут три или четыре парусных корабля. Сила ветра пока еще достаточная для того, чтобы можно было обойтись без весел. Говард, заметивший эти действия испанцев, меняет курс и идет на помощь Фробишеру. Из-за сильной быстрины Портленд-Рейс галеасам не удалось подойти близко к отряду Фробишера, и теперь они прекращают атаку ввиду новой угрозы.

7 *10:30. Дрейк игнорирует приказы Говарда, и как только начинает дуть южный бриз, он поворачивает на восток, направляясь к арьергарду Рекальдо. Основные силы испанского флота меняют курс и спешат на помощь Рекальдо. Говард действует с учетом меняющейся обстановки. Испанский и английский флагманские корабли следуют параллельными курсами в юго-восточном направлении, однако большая часть испанского флота вплоть до полудня не может подойти достаточно близко, чтобы поддержать герцога де Медину Сидонию.*

8 *12:00. Когда передовой отряд испанских кораблей подходит к «Сан Мартину», противники обмениваются бортовыми залпами с дистанции, равной «половине дальности мушкетного выстрела». Однако испанцы не могут сблизиться с англичанами на расстояние, необходимое для абордажа, потому что те вновь используют свое преимущество в ветре. Подойдя к Рекальдо, основные силы Армады продолжают двигаться на восток-юго-восток, причем в голове идут основной отряд и суда с припасами. Арьергард и авангард возглавляют Рекальдо и де Лейва соответственно. В полдень оба флота меняют строй, артиллеристы ведут перестрелку на большой дистанции.*

9 *13:30. После полудня ветер меняет направление, и отряду Фробишера удается вырваться из ловушки у Портленд-Билл. Затем он соединяется с основными силами флота.*



АНГЛИЙСКИЙ ФЛОТ
1 *Говард*
2 *Хокинс*
3 *Фробишер*
4 *Дрейк*
5 *Остальные корабли основных сил флота*

ИСПАНСКАЯ АРМАДА
A *Герцог де Медина Сидония*
B *Бертендона*
C *Де Лейва*
D *Монкада (эскадра галеасов)*
E *Рекальдо*
F *Арьергард*
G *Суда с припасами*

с войсками герцога Пармского. Однако за островом Уайт безопасного места для стоянки кораблей Армады не было, так что оставался единственный вариант – следовать к Кале и там встретиться с армией вторжения. Если бы Армада проследовала по проливу Солент, отделяющему остров Уайт от Британских островов, это затянуло бы кампанию, но зато дало бы герцогу Пармскому время прибыть к новому месту встречи.

В среду, 3 августа, на рассвете с английских кораблей, преследовавших Армаду, заметили, что одно из испанских судов на южном фланге отстало от остального флота. Это был «Эль Гран Грифон», флагман Хуана Гомеса де Медины, командовавшего эскадрой транспортных судов. Тут же несколько английских кораблей бросились на него в атаку. Впереди шел «Ривендж» Дрейка, но испанскому кораблю удалось оторваться от них. Герцог де Медина Сидония направил на помощь Хуану Гомесу де Медине дона Хуго де Монкаду с несколькими галеасами, а на дальних подступах находился арьергард под командованием Рекальдо. Галеасы смогли отбуксировать «Грифон» под защиту испанского флота. Дрейк и другие корабли, начавшие атаку, были вынуждены отступить, а остальные силы английского флота старались держаться с наветренной стороны от испанцев, избегая столкновения.

> *«Наша главная задача – продолжить плавание».*
>
> **ГЕРЦОГ ДЕ МЕДИНА СИДОНИЯ, 2 АВГУСТА 1588**



◀ *Сэр Мартин Фробишер (1537–1594). Рисунок сделан с картины голландского художника Корнелиуса Кетеля. Фробишер был в большей степени исследователем, чем пиратом. Он сыграл заметную роль в кампании против Армады и был возведен в рыцари.*

Перестроение

Вскоре стало ясно, что герцог де Медина Сидония не намерен входить в пролив Солент, но Говард по-прежнему считал, что командование Армады планирует встать на якорь под прикрытием восточного побережья острова Уайт. Тем же вечером Говард провел совещание на борту флагманского корабля «Арк Ройял», на котором присутствовали все старшие начальники. Было принято решение, в соответствии с которым английский флот разделялся на четыре эскадры, командование которыми поручалось Говарду, Дрейку, Хокинсу и Фробишеру. Эти небольшие отряды обладали большей маневренностью, чем единый флот, следующий за своим флагманом.

В течение следующей ночи несколько кораблей Армады все же отстали от основных сил, и на рассвете 4 августа испанские «Сан Луис» и «Санта Анна» оказались примерно на равном расстоянии между двумя флотами. Эскадра Хокинса была ближе всего к отставшим кораблям, поэтому она немедленно начала атаку. Однако пока англичане выходили на позицию, Рекальдо направил на помощь отставшим кораблям три галеаса, один из которых отбуксировал под защиту флота флагманский корабль де Лейвы «Ла Рата Санта Мария Энкоронада». Корабли Хокинса открыли огонь по галеасам, но не смогли помешать спасательной операции – на этот раз добыча ускользнула от англичан.

Затем Говард и Хокинс предприняли атаку против кораблей Рекальдо на южном фланге Армады. Многие исследователи считают, что ее возглавил Дрейк, но кто бы это ни был, ему удалось добиться важного результата – испанское командование потеряло два драгоценных часа, и к тому времени, как английский флот осуществил перестроение, герцог де Медина Сидония окончательно упустил возможность повернуть к Соленту. Единственное, что ему теперь оставалось – следовать дальше к Кале и там ожидать войска герцога Пармского.

После встречи с Сеймуром и эскадрой судов с припасами, направленной из Темзы, Говард был готов продолжить преследование Армады и дать ей сражение. 5 августа оба флота медленно следовали в видимости друг друга в направлении узкого пролива Па-де-Кале. Во время следующего совета на борту флагманского корабля английского флота Говард посвятил Хокинса и Фробишера в рыцари – за заслуги в ходе кампании.



ИСПАНСКИЙ ГАЛЕОН

ПРОИЗВЕДЕНИЯ ХУДОЖНИКОВ, связанные с морской тематикой и созданные в период с 1530 по 1650 годы, наглядно показывают, что за 100 лет конструкция испанских галеонов не претерпела серьезных изменений. В это время англичане строили так называемые «быстроходные галеоны», имевшие более низкие надстройку и борт, а также лучшее артиллерийское вооружение.. Испанцы же не развивали свое кораблестроение и с трудом внедряли инновации, появлявшиеся в тот период. Так, несмотря на то что в Европе у кораблей кормовые надстройки делали небольшими, испанцы вплоть до 1630-х годов снабжали галеоны огромными замкоподобными надстройками на корме. Это было выгодно с точки зрения абордажной тактики морского боя, но отрицательно сказывалось на мореходности и маневренности корабля во время сражения. Фактически, галеон включал в себя элементы самых разных классов кораблей того времени. От каравеллы он получил руль и латинские паруса; от каракки – крепкий корпус, а также носовую и кормовую надстройки. В итоге и получился галеон, на трех-четырех мачтах которого стояли прямые и латинские паруса, а надстройки представляли собой «замки», облегчавшие абордаж, но существенно увеличивавшие лобовое сопротивление. Однако галеоны были очень крепкими кораблями: например, входивший в состав Армады «Сан Мартин» получил более 200 попаданий от огня противника, но смог благополучно вернуться в строй.

КАТАСТРОФА У КАЛЕ

Английские брандеры и плохие погодные условия нанесли Армаде непоправимый урон.

В субботу, 6 августа, в 10:00 испанский флот подошел к французскому побережью в районе Булони. Армада сохраняла строгий оборонительный порядок, и во второй половине дня ее корабли бросили якорь на рейде Кале. Герцогу де Медине Сидонии удалось пройти пролив практически без потерь. Следующими этапами операции были встреча с войсками герцога Пармского и переброска их в Англию.

В ту же ночь Говард согласился с предложением сэра Уильяма Винтера, командовавшего 42-пушечным «Вэнгардом», использовать против испанского флота брандеры. Матросы быстро собрали все доступные материалы, обладавшие хорошими горючими свойствами, и буквально пропитали маслом суда, выбранные в качестве брандеров. Кроме того, имевшиеся на данных брандерах пушки снабдили двойными зарядами – когда огонь доберется до них, произведенный в «автоматическом режиме» залп нанесет окружающим испанским кораблям еще больший урон. Помимо прочего такой прием мог вызвать панику в Армаде. Для брандеров были отобраны небольшие команды добровольцев, которым предстояло направить свои суда на вражеский флот и в самый последний момент, убедившись, что брандеры идут точно на Армаду, пересесть в шлюпки и вернуться к своим.



Пока англичане активно занимались подготовкой брандеров, испанцы получили неутешительные известия – десантным баржам герцога Пармского требовалось не менее двух недель, чтобы дойти до места встречи. Ситуация осложнялась тем, что Армада стояла на незащищенном рейде около нейтрального порта, а в море ее поджидал мощный английский флот, имевший преимущество по ветру. Помимо этого в данном районе – как раз на подветренной стороне – имелось множество мелей, известных как Фландрские отмели и способных существенно ограничить маневр испанцев. Флоту герцога де Медины Сидонии не оставалось ничего другого, как ждать герцога Пармского с его войском.

Атака брандеров

Вечером ветер сменился с юго-западного на западный. Такое же направление было у приливного течения, и это оказалось на руку англичанам, которые немедленно воспользовались ситуацией и пустили брандеры. Готовясь к неожиданному нападению противника, герцог де Медина Сидония расположил между основными силами Армады и англичанами охранение из небольших кораблей и судов, вахтенные которых вскоре после полуночи заметили два пылающих корабля, стремительно приближающихся к ним со стороны английского флота.

Дозорные испанские корабли смогли взять на буксир и отвести в сторону два из восьми брандеров, но остальные

▼ Брандеры идут в атаку на Армаду 7 августа 1588 года. *Так фламандский художник изобразил этот эпизод сражения, который в действительности происходил в темное время суток.*



СРАЖЕНИЕ У ГРАВЕЛИНА

РЕШАЮЩИЙ БОЙ, 8 АВГУСТА 1588 ГОДА

Вид со стороны фламандского побережья. В ходе сражения флоты постепенно переместились с рейда Кале вокруг Фландрской отмели в Северное море. Показаны положения флотов в наиболее важные этапы сражения.

СОБЫТИЯ

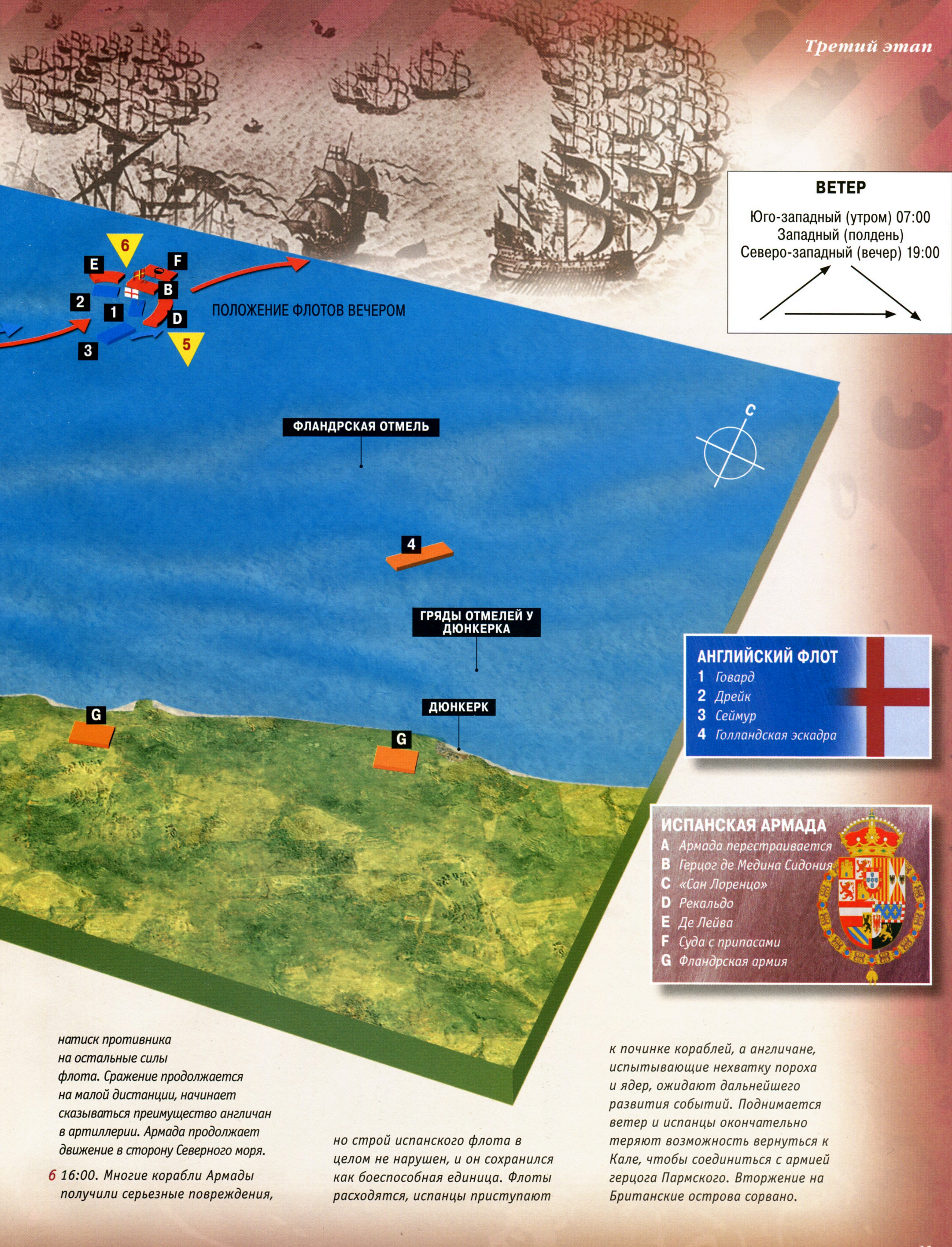
1 07:00. К рассвету корабли Армады оказались к северо-востоку от Кале. Английский флот в это время шел восточным курсом, то есть прямо на испанцев. Флагман эскадры галеасов «Сан Лоренцо» получил повреждения во время ночной атаки брандеров и был обнаружен англичанами медленно идущим на веслах в сторону гавани Кале. Говард отвлекся от преследования основных сил испанского флота и сосредоточил свое внимание на галеасах противника.

2 07:30. Флагманский корабль герцога де Медины Сидонии, «Сан Мартин», и четыре других крупных галеона оказались вдали от основных сил Армады и перед приближающимся английским флотом. Пять галеонов в течение двух часов в одиночку вели бой с основными силами противника, выиграв таким образом время для своего флота, который перестроился в оборонительный порядок и организованно встретил неприятеля. Пять галеонов, получивших сильные повреждения, тем не менее, вскоре присоединились к Армаде.

3 10:00. Сэр Френсис Дрейк на «Ривендже» первым повел английские корабли в решающую атаку, сблизился с западным флангом испанцев на минимальную дистанцию и открыл сильный огонь из пушек. Джон Хокинс повел в атаку второй отряд кораблей, а Мартин Фробишер шел во главе третьей эскадры. Вскоре противники оказались втянуты в артиллерийскую дуэль и обменивались залпами с дистанции мушкетного выстрела.

4 10:30. К англичанам присоединяются корабли, участвовавшие до этого в бою с «Сан Лоренцо», который сел на мель и был захвачен после жестокой рукопашной схватки (на его останки набросились как англичане, так и подоспевшие французы). Они с ходу атакуют правый фланг Армады, медленно движущейся в северо-северо-восточном направлении. Сражение между кораблями противоборствующих сторон продолжается на минимальной дистанции.

5 13:00. После того как корабли Говарда подошли к основным силам английского флота, испанцы меняют боевой порядок: корабли на флангах Армады получили достаточно серьезные повреждения, поэтому герцог де Медина Сидония и Рекальдо формируют арьергард, ослабив



натиск противника на остальные силы флота. Сражение продолжается на малой дистанции, начинает сказываться преимущество англичан в артиллерии. Армада продолжает движение в сторону Северного моря.

6 16:00. Многие корабли Армады получили серьезные повреждения, но строй испанского флота в целом не нарушен, и он сохранился как боеспособная единица. Флоты расходятся, испанцы приступают к починке кораблей, а англичане, испытывающие нехватку пороха и ядер, ожидают дальнейшего развития событий. Поднимается ветер и испанцы окончательно теряют возможность вернуться к Кале, чтобы соединиться с армией герцога Пармского. Вторжение на Британские острова сорвано.

уже горели настолько сильно, что подойти к ним было невозможно. Герцог де Медина Сидония немедленно отдал приказ командирам кораблей рубить якорные канаты, поднимать паруса и отходить на безопасное расстояние мористее. Он рассчитывал, что, когда брандеры пройдут мимо, его корабли вновь соберутся в строгий порядок и встанут на якорь в том же месте, где были до этого.

Во время атаки брандеров был сильно поврежден только испанский галеас «Сан Лоренцо». На нем сломался руль при столкновении с другим кораблем (на следующее утро «Сан Лоренцо» атаковали несколько английских кораблей под командой самого Говарда). Испанскому флоту удалось избежать удара брандеров, но вновь занять места на рейде Кале он не смог. Обрубив в спешке канаты, корабли потеряли свои лучшие якоря, а те якоря, что остались на кораблях, не могли обеспечить надежной стоянки на рейде Кале, особенностью которого было сильное течение. Большая часть кораблей Армады была вынуждена отойти ближе к Гравелину и Фландрским отмелям.

Армада не понесла потерь от ночной атаки брандеров, но ее строй нарушился, и она оказалась в невыгодной для боя позиции. На прежних местах рейда Кале остались лишь пять галеонов, в том числе «Сан Мартин» герцога де Медины Сидонии и «Сан Хуан де Португаль» Рекальдо.

Гравелин

На следующий день английский флот начал атаку именно на эти пять кораблей, и герцог де Медина Сидония дал сигнал Армаде построиться для сражения, которое началось около семи утра. «Сан Мартин» несколько часов подряд подвергался интенсивному обстрелу с очень близкой дистанции. Первую атаку возглавил Дрейк на «Ривендже» – эта честь принадлежала Говарду, но тот уже ввязался в бой с «Сан Лоренцо». В один из моментов боя испанский флагман оказался окружен кораблями Дрейка («Ривендж»), Хокинса («Виктория») и Фробишера («Триумф»). Судя по сохранившимся записям, за два часа интенсивного обстрела «Сан Мартин» получил не менее 200 попаданий ядрами – корпус, рангоут и такелаж корабля были сильно повреждены, а палубы «залиты кровью».

К десяти утра «Сан Мартин» и другие корабли из числа тех пяти, что составили передовую линию, оказались уже в кольце своих кораблей. Англичанам пришлось перегруппироваться и готовиться к атаке на главные силы Армады. В начавшемся затем сражении испанцы стремились сохранить плотный оборонительный порядок, держась ближе к фламандскому побережью, тогда как англичане сосредоточили свои атаки на флангах, ведя с близкой дистанции сокрушительный артиллерийский огонь и стремясь загнать Армаду на песчаные отмели, находившиеся к востоку.

Примерно в 13:00 Говард присоединился к основным силам, а затем атаковал арьергард испанцев. Один из очевидцев

СВИДЕТЕЛЬСТВО

ПЕДРО КОКО КАЛЬДЕРОН, КАЗНАЧЕЙ АРМАДЫ, ВСПОМИНАЕТ О СОБЫТИЯХ 8 АВГУСТА 1588 ГОДА.

«В семь утра противник атаковал наш флагманский корабль, открыв сильный огонь. Сражение продолжалось более девяти часов. С правого борта неприятель сделал столько залпов, что более 200 ядер попали в паруса и корпус корабля. Были убиты и ранены многие матросы и солдаты, а также уничтожены три орудия главного калибра – их сорвало с лафетов, и они стали бесполезны. Кроме того, галеон получил пробоину ниже ватерлинии и набрал много воды, а посланные два ныряльщика не смогли ее заделать. Команда установила на пробоину плетеные маты и свинцовые пластины, и матросы весь день и всю ночь работали на обеих помпах, откачивая воду».





► *Сражение у Гравелина. Одна часть кораблей английского флота преследует Армаду, а другая, как показано на рисунке, атакует галеас «Сан Лоренцо» у Кале. Из книги Роберта Адамса, 1590 год.*

вспоминал: «Лорд Адмирал с остальным флотом стремительно двинулся на врага и задал ему жару». Основной удар англичане наносили по самым мощным кораблям испанского флота – галеонам, которые и составляли арьергард во время сражения в проливе.

Примерно к 16:00 накал сражения стал спадать – англичане израсходовали почти весь запас пороха и ядер, но испанцы, несмотря на повреждения, нанесенные отдельным кораблям, и расстроенный боевой порядок, сохранили флот как боеспособную единицу. Даже достаточно высокие потери среди личного состава – около 1000 человек убитыми и 800 ранеными – не смогли сломить дух испанцев.

Окончательное крушение планов испанцев

Точку в судьбе Армады поставила погода – вечером подул сильный северо-западный ветер, который грозил загнать испанские корабли на песчаные Фландрские отмели. На закате 9 августа противники находились на расстоянии примерно 1,6 км друг от друга, севернее песчаных отмелей и примерно в 40 км северо-северо-восточнее Кале. И тут ветер стих, а течение потащило испанские корабли на Фландрские отмели. И вот, когда катастрофа казалась уже неминуемой, ветер подул вновь – на этот раз в юго-западном направлении. Это позволило испанцам уйти от мелей, но Армада оказалась далеко от английского флота. Испанские корабли стали медленно дрейфовать на северо-восток, а герцог де Медина Сидония держал на своем флагмане военный совет. Более опытные флотоводцы и командиры, участвовавшие во многих боях и сражениях, сошлись во мнении, что Армада не сможет побороть ветер, течения и английский флот, а также ей не удастся вновь занять место на рейде Кале. Итогом совещания стало решение продолжить движение в Северное море, обойти Британские острова и вернуться в Ла Корунью. Вторжение в Англию необходимо было отложить на год.

► *Сэр Френсис Дрейк (1540–1596) – самый знаменитый английский пират и флотоводец. Он хорошо проявил себя в действиях против Армады, но был подвергнут критике за отсутствие дисциплины.*

ПОСЛЕДСТВИЯ

Сумев организованно пройти Ла-Манш, испанский флот затем сильно пострадал от штормов Атлантики.

Решение герцога де Медины Сидонии возвращаться домой через Северное море и вокруг Британских островов было продиктовано стратегическими соображениями с учетом сложившейся на тот момент обстановки. Фактически у него не было выбора: направление ветра не позволяло вернуться в Кале, и пройти по проливу назад он уже не мог. Лорд Говард последовал за ушедшим на север испанским флотом, но приказал эскадре Сеймура вернуться к Даунсу, чтобы не допустить переправу войск герцога Пармского, если тот предпримет такую попытку. 12 августа стало решающим днем для англичан. Армада миновала восточное побережье Англии, не предприняв ни одной попытки высадиться на острова, поэтому, когда Армада прошла мыс Ферт-оф-Форт, Говард приказал своим кораблям повернуть назад и держать курс на северо-восточные порты Англии.



▼ *Большая часть испанских моряков, выбравшихся на берег со своих разбившихся или затонувших кораблей, была уничтожена местным населением.*

Трагедия у берегов Ирландии

Большей частью корабли испанского флота держались вместе, преодолевая сильный северо-западный ветер. 20 августа флагманский корабль герцога де Медины Сидонии и большая часть флота прошла между Оркнейскими и Шетландскими островами и вышла в Атлантический океан. К тому времени ветер сменился на северо-восточный, благоприятствующий плаванию вдоль Британских островов. После того как Армада миновала бы побережье Ирландии, ей оставалось лишь повернуть на юг и направиться к Испании. Однако к 24 августа ветер усилился и одновременно изменил направление. Непогода довершила дело, начатое английскими пушками: испанские корабли, получившие в бою наиболее сильные повреждения, стали испытывать трудности с управлением, некоторые из них погибли.

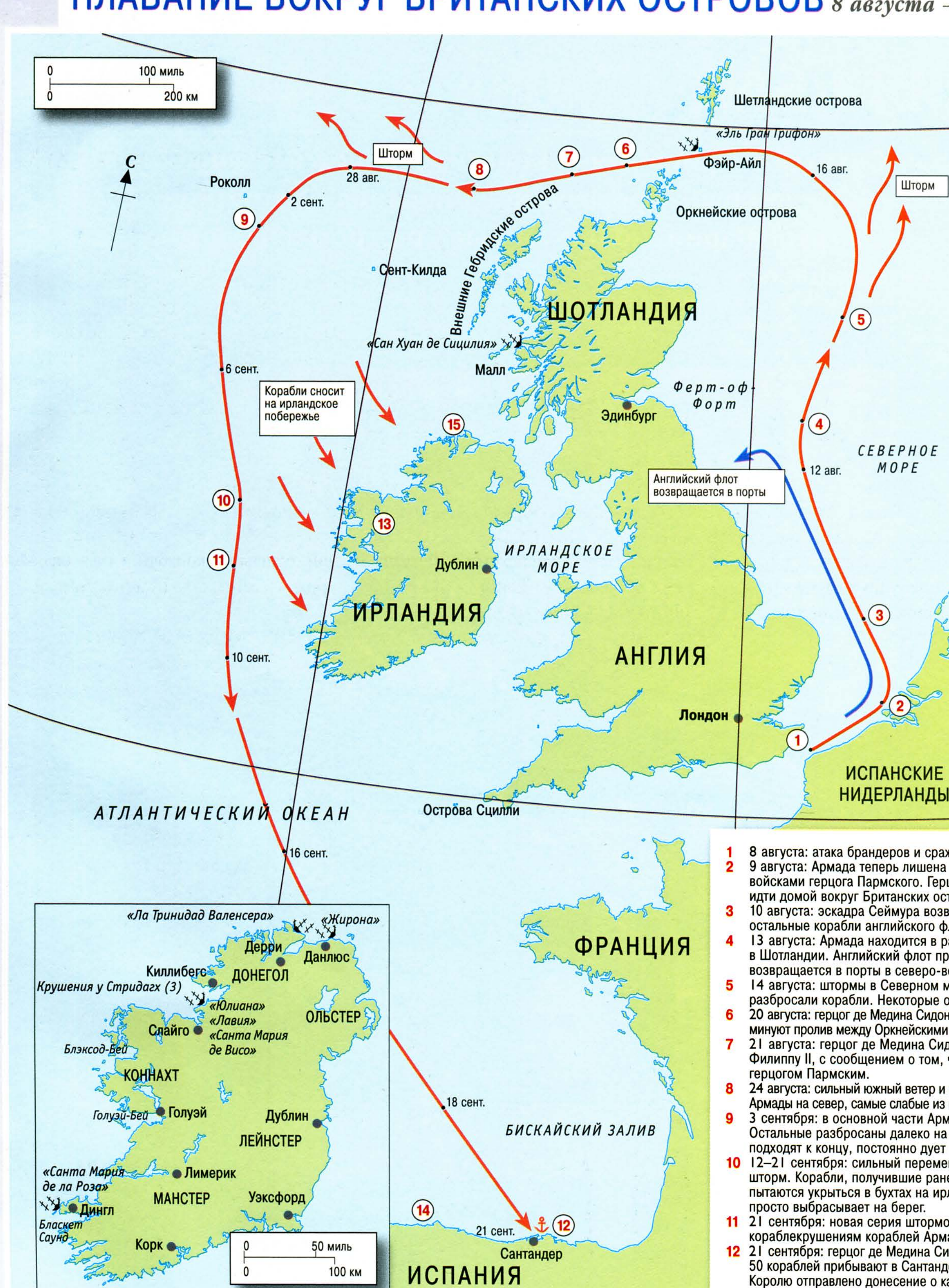
В начале сентября герцог де Медина Сидония находился к западу от Ирландии, а его флот растянулся на сотни километров к северу. Ветер менял направление практически ежедневно, и испанцы, не имевшие точных карт этого района и лишенные возможности выполнить тщательные наблюдения, не могли определить, где они находятся. 12 сентября на Армаду обрушился самый страшный шторм. Он вновь разбросал корабли, многие из них оказались далеко на севере. Поэтому, хотя герцог де Медина Сидония с примерно 60 кораблями и обогнул 14 сентября южную оконечность Ирландии, остальные корабли и суда Великой армады значительно от них отставали.

Невосполнимые потери

Корабли один за другим давали течь и пытались найти бухты на ирландском побережье, чтобы укрыться от непогоды. Часто корабли просто выбрасывало на берег. Одним из первых среди них стал «Ла Тринидад Валенсера», оказавшийся на берегу в бухте Киннаго-Бей на полуострове Инишоуэн. Его экипаж спасся, но затем англичане казнили всех, кроме старших офицеров. Рынду (корабельный колокол) с корабля отнесли в церковь в Карндоне, где она и находится до сих пор. Второй шторм, продолжавшийся с 21 по 25 сентября, «добил» множество поврежденных и получивших течь кораблей Армады.

Уцелевшие корабли испанского флота начали прибывать в порты на северном побережье Испании 21 сентября. Герцог де Медина Сидония уехал в свое поместье. Хуан Мартинес де Рекальдо пережил все невзгоды и достиг Бильбао, но через несколько недель он умер в монастырском госпитале. Домой вернулись лишь 65 кораблей Армады, безвозвратно потеряны были не менее 45 кораблей. Огромные потери очень огорчили и разгневали Филиппа II. Английский флот не потерял ни одного корабля.

ПЛАВАНИЕ ВОКРУГ БРИТАНСКИХ ОСТРОВОВ *8 августа – 28 октября*



1 8 августа: атака брандеров и сражение у Гравелина
2 9 августа: Армада теперь лишена возможности соединиться с войсками герцога Пармского. Герцог де Медина Сидония решает идти домой вокруг Британских островов.
3 10 августа: эскадра Сеймура возвращается в район Даунса, остальные корабли английского флота преследуют испанцев.
4 13 августа: Армада находится в районе залива Ферт-оф-Форт в Шотландии. Английский флот прекращает преследование и возвращается в порты в северо-восточной Англии.
5 14 августа: штормы в Северном море нарушили строй Армады и разбросали корабли. Некоторые оказались в районе Норвегии.
6 20 августа: герцог де Медина Сидония и большая часть кораблей Армады минуют пролив между Оркнейскими и Шетландскими островами.
7 21 августа: герцог де Медина Сидония направляет посыльного к Филиппу II, с сообщением о том, что ему не удалось встретиться с герцогом Пармским.
8 24 августа: сильный южный ветер и последующий шторм сносят корабли Армады на север, самые слабые из них отброшены на сотни километров.
9 3 сентября: в основной части Армады осталось 60 кораблей. Остальные разбросаны далеко на север и на запад. Припасы подходят к концу, постоянно дует встречный ветер.
10 12–21 сентября: сильный переменчивый ветер, продолжается шторм. Корабли, получившие ранее наиболее сильные повреждения пытаются укрыться в бухтах на ирландском побережье, или же их просто выбрасывает на берег.
11 21 сентября: новая серия штормов приводит к многочисленным кораблекрушениям кораблей Армады у ирландского побережья.
12 21 сентября: герцог де Медина Сидония и с ним приблизительно 50 кораблей прибывают в Сантандер на северном побережье Испании. Королю отправлено донесение о катастрофе, постигшей Армаду.
13 30 сентября: моряки, спасшиеся с испанских кораблей и высадившиеся на ирландский берег, почти все уничтожены местным населением и английскими военными патрулями.
14 1 октября: корабли Армады продолжают прибывать в порты северной Испании в течение следующих нескольких недель.
15 28 октября: галеас «Жирона» дона Алонсо де Лейвы тонет в районе Ольстера.

◀ *После сражения у Гравелина испанцы поняли, что им не удастся соединиться с войсками герцога Пармского. Ввиду преобладания западных ветров, Армада не могла вернуться назад, ей оставалось двигаться только вперед – в Северное море и затем вокруг Британских островов домой в Испанию. 20 августа герцог повел свой флот в Северную Атлантику. Припасы подходили к концу, точных карт данного района у испанцев не было, а затем начались ужасные штормы. В итоге 45 кораблей и около 11 000 человек были потеряны испанцами в ходе этой кампании.*

Читайте в следующем номере

ОПЕРАЦИЯ «БАГРАТИОН» – 1944

22 июня 1944 года Советская армия начала массированное наступление в Белоруссии, получившее кодовое обозначение операция «Багратион». Через пять недель немецкая группа армий «Центр» была разгромлена, и советские войска подошли к Варшаве.

